

# C.3


# PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Investor:</b>  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1	<b>Objednatel:</b>  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
--	---

<b>Generální projektant:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. DANIEL FILIP  <b>Garant profese:</b> -
---	--	---

<b>Zpracovatel části:</b> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div>  </div> <div> <b>PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE</b>                      DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION                      CERTIFIKÁT ISO 9001 IČ 60193280                      e-mail vpupraha@vpupraha.cz TEL. 220 188 301                 </div> </div>			
<b>Vedoucí střediska:</b>  Ing. Karel Hes	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  Ing. Jana Kasová	<b>Vypracoval:</b>  Ing. Jana Kasová	<b>Kontroloval:</b>  Ing. Arch. Jiří Ksandr

<b>Název akce:</b> <b>MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 15-109.250
<b>Část:</b>  <b>C.3 Architektonické řešení stavby</b>	<b>Projektový stupeň:</b> PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE  <b>Datum:</b> 03/2017  <b>Číslo části:</b> C.3

## Obsah:

SO 20-51-01 ŽST Opatovice nad Labem - Pohřebačka, nový technologický objekt	4
SO 20-51-02 ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, stavební úpravy výpravní budovy	5
SO 20-62-01 ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, nová trafostanice TS1 Březhrad	7
SO 22-51-01 ŽST Hradec Králové hl.n., nový technologický objekt jižní zhlaví	8
SO 22-51-02 ŽST Hradec Králové hl. n., stavební úpravy výpravní budovy	9
SO 22-62-01 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava trafostanice TS1	13
SO 22-62-04 ŽST Hradec Králové hl.n., objekt EPZ	15
SO 20-62-02 ŽST Opatovice nad Labem - Pohřebačka, objekt DAK	16
SO 22-62-02 ŽST Hradec Králové hl.n., objekt DAK jih	17
SO 22-62-03 ŽST Hradec Králové hl.n., objekt DAK sever	18
SO 22-34-03 ŽST Hradec Králové hl.n., železniční most - ev. km 27,905 - příjezdový podchod pro cestující	19
SO 22-34-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most - ev. km 27,945 - zavazadlový a odjezdový podchod	21
SO 210-34-01 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC	25
SO 210-34-02 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové	25
SO 230-34-01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC	26
SO 230-34-02 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové	26
SO 20-52-01 ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, zastřešení výstupů z podchodu pro pěší v km 17,490	29
SO 20-52-02 ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, zastávka Březhrad, přístřešky na nástupištích	30
SO 22-52-01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště č. 4	31
SO 22-52-02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení výtahu na nástupišti č. 4	32
SO 22-52-03 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení schodiště na nástupišti č. 4	33
SO 22-52-04 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení části nástupiště č. 1a	34
SO 22-52-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího zastřešení na nástupišti č. 1	35
SO 22-52-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího zastřešení na nástupišti č. 2	36
SO 22-52-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího zastřešení na nástupišti č. 3	37
SO 210-52-01 Hradec Králové podchod Honkova, zastřešení výstupů z podchodu	38
SO 230-52-01 Hradec Králové podchod Bezručova, zastřešení výstupů z podchodu	39
Protihlukové stěny	40
SO 20-40-01 ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, PHS v km 16,253 - 16,264 a v km 16,334 - 16,380 vlevo	40
SO 20-40-02 ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, PHS v km 17,317 - 17,617 vlevo	40
SO 20-40-03 ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, PHS v km 16,347 - 16,400 vpravo	40

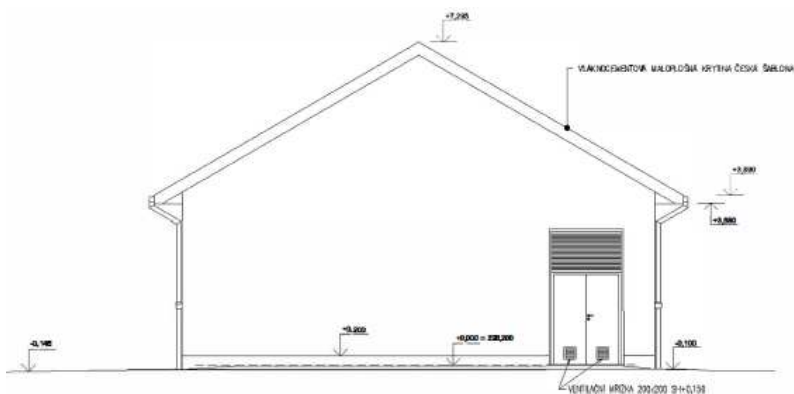
---

SO 21-40-01 Opatovice nad Labem – Pohřebáčka - Hradec Králové hl. n., PHS v km 21,239 - 21,297 vlevo	40
SO 22-40-01 ŽST Hradec Králové hl. n., PHS v km 21,654 - 21,730 vpravo	40
SO 22-40-02 ŽST Hradec Králové hl. n., PHS v km 29,368 - 29,405 vlevo	40
Vnější vybavení budov – drobná architektura – mobiliář nástupišť:	43

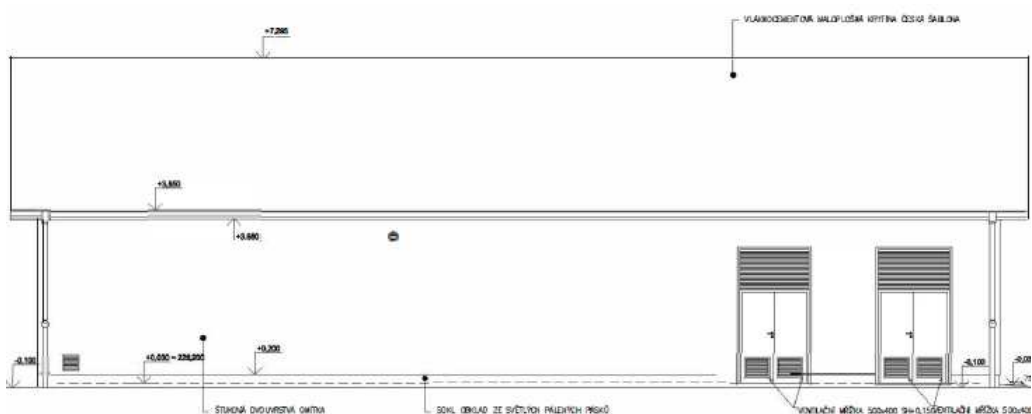
## SO 20-51-01 ŽST Opatovice nad Labem - Pohřebačka, nový technologický objekt

Jedná se o nový technologický objekt, který je situován do blízkosti stávající výpravní budovy železniční stanice Opatovice nad Labem, v km 16,792.

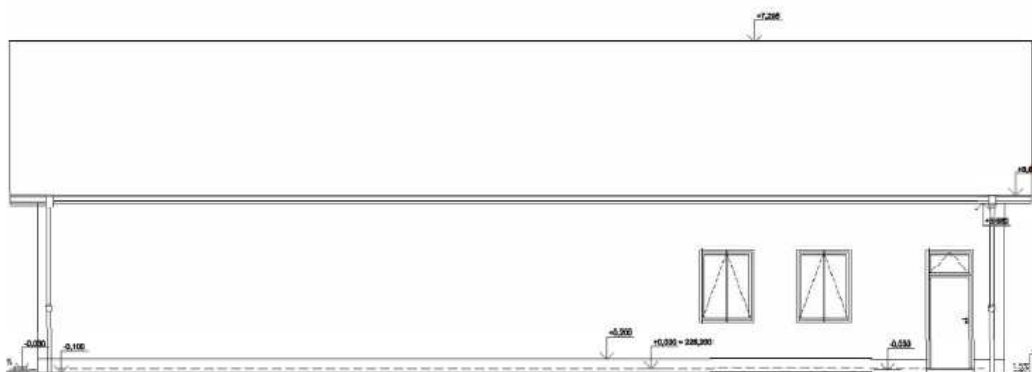
Objekt má půdorys obdélníkového tvaru. Je jednopodlažní s podélnou hranou rovnoběžnou s kolejemi. Střešní krytina na sedlové střeše se sklonem 30° je navržena z falcovaného poplastovaného pozinkovaného plechu (odstín šedý), odstíny fasád jsou navrženy světlé béžové, výplně otvorů tvoří převážně hliníkové dveře v přírodním šedostříbrném odstínu (eloxovaný hliník). Klempířské prvky z poplastovaného pozinkovaného plechu (odstín sv. šedý), případně titan-zinkové (odstín přírodní šedý).



Pohled severní



Pohled východní



Pohled západní



## SO 20-51-02 ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, stavební úpravy výpravní budovy

Jedná se o úpravy interiérových prostor stávající výpravní budova, která je situována v centrální části železniční stanice Opatovice nad Labem, východně od kolejíště, upravovaná část je v km 16,760.

### Stávající stav

Stávající objekt výpravní budovy se skládá ze 3 stavebně funkčních částí. Střední část objektu půdorysně cca 10 x 14 m má 2 nadzemní podlaží a podkroví, zhruba polovina dispozice přízemí zabírá čekárna zastávky, zbývající dispozice objektu je obytná, bez vztahu k provozu dráhy. Jižní křídlo objektu je přízemní se sedlovou střechou, zde jsou kanceláře v nájmu, rovněž bez vztahu k provozu dráhy. Předmětem projektu je severní část objektu půdorysně cca 16 x 14 m, kde je umístěna dopravní kancelář a místnosti pro technologii.

Řešená severní část objektu je podsklepená přízemní stavba, staticky nezávislá na navazující střední třípatrové části výpravní budovy. Konstrukce objektu tvoří zděné stěny, železobetonový strop nad 1.PP a nad 1.NP sedlová střecha s dřevěnou nosnou konstrukcí ze sbíjených vazníků a podhledem. Fasády jsou omítané, okna a dveře jsou plastová izolační. Na západní fasádě je kotven ocelový stožár s anténou. Na severní fasádě jsou umístěny venkovní jednotky chlazení. Větrání záložního zdroje v suterénu je vyústěno ocelovým potrubím před východní fasádu.

Stavebně konstrukční stav řešené nadzemní části objektu je sice dobrý, ale suterén je značně zasažen vlhkostními poruchami. Hydroizolace spodní stavby je evidentně nefunkční, v prostorech je rozvinutá plíseň. Sanace potřebného rozsahu by byla nákladná a komplikovaná, proto se nedoporučuje tento objekt využít pro novou drážní technologii.

### Návrh řešení

Ve stávající výpravní budově budou provedeny úpravy v opouštěných prostorách (dopravní kancelář, sdělovací místnost, reléová místnost a zdroje). Stavební úpravy spočívají především v opravách povrchových úprav. Okna, dveře a ostatní konstrukce zůstávají původní.



Pohled od severozápadu – v popředí řešená přízemní část

### **Zhodnocení stávajícího stavu z hlediska urbanistické koncepce**

Objekty hranolových objemů jsou řazeny podélnou osou podél kolejíště. Hmotově nevykazuje areál závady. V arch. detailu jsou objekty nesjednoceny.

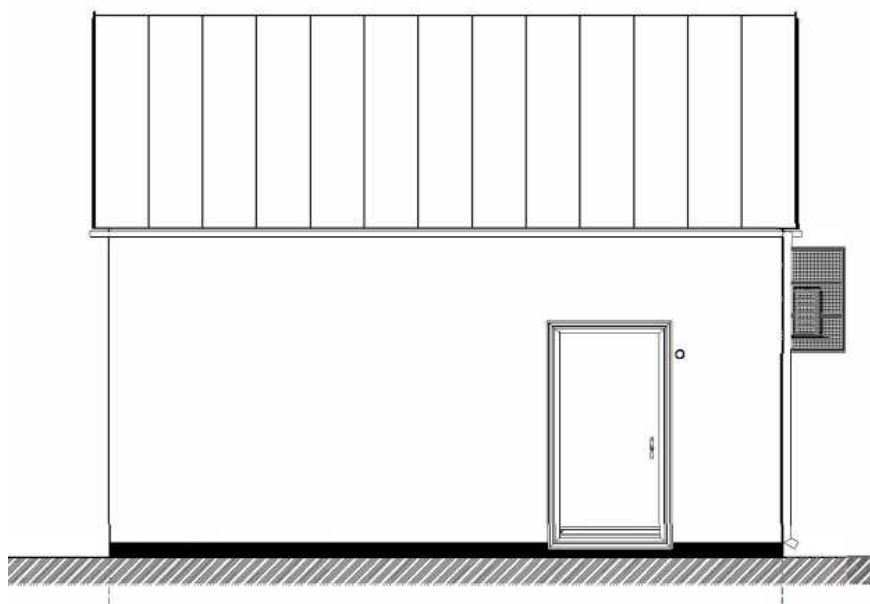
### **Doporučení**

Sjednotit pokud možno materiály a barevnost fasád, střešní krytiny, oplechování, okapní žlaby a svislé svody.

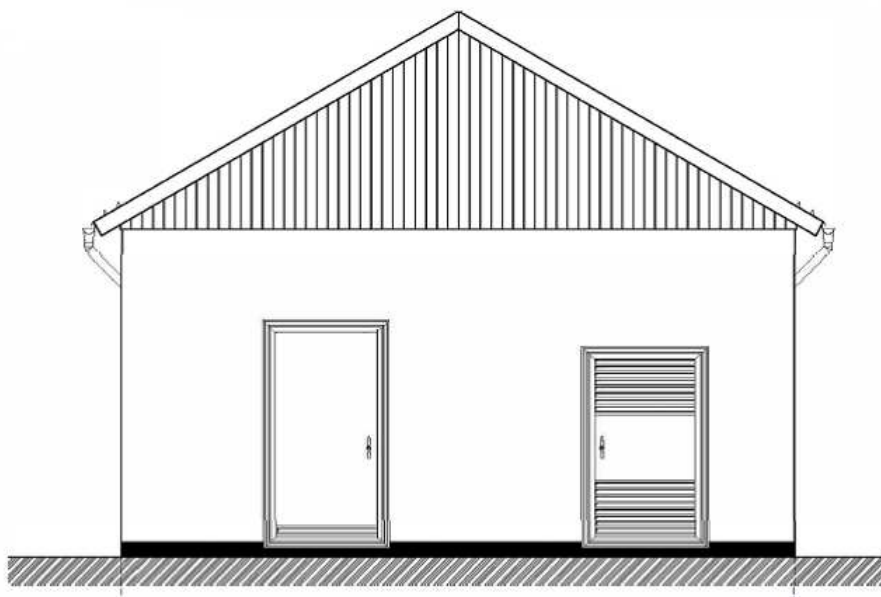
## SO 20-62-01 ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, nová trafostanice TS1 Březhrad

Jedná se o nový objekt trafostanice TS1 Březhrad, který je situován severně od ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, cca v km 17,75.

Objekt má půdorys čtvercového tvaru. Je jednopodlažní s kabelovým prostorem. Objekt je navržen jako kompaktní prostorová buňka z bezesparého monolitického korpusu. Střešní krytina na sedlové střeše se sklonem 30° je navržena z falcovaného poplastovaného pozinkovaného plechu (odstín šedý), odstíny fasád jsou navrženy světlé béžové, výplně otvorů tvoří hliníkové dveře a žaluzie v přírodním šedostříbrném odstínu (eloxovaný hliník). Klempířské prvky z poplastovaného pozinkovaného plechu (odstín sv. šedý), případně titanzinkové (odstín přírodní šedý). Okolo objektu je navržen okapový chodník s rozšířením v místě vstupu.



Pohled čelní

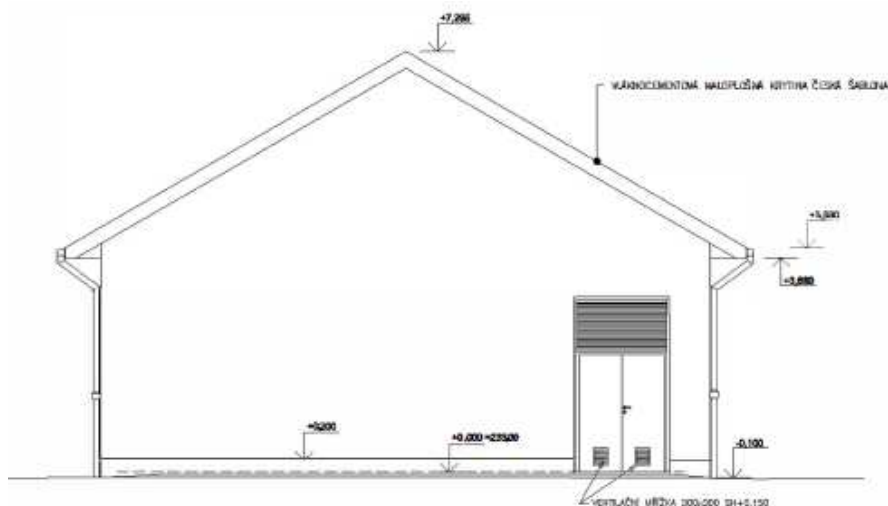


Pohled boční

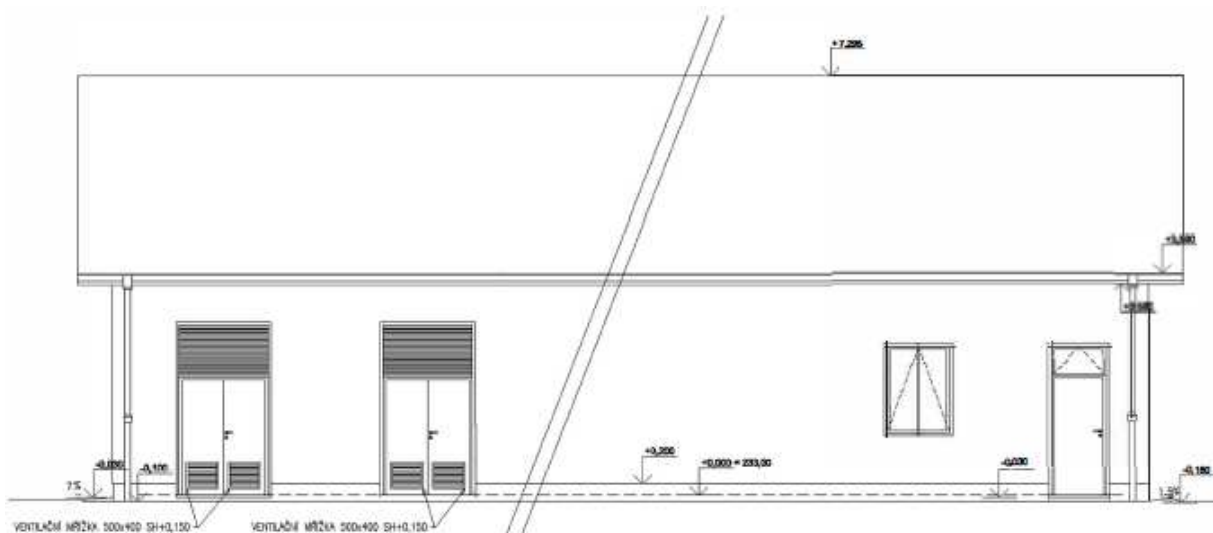
## SO 22-51-01 ŽST Hradec Králové hl.n., nový technologický objekt jižní zhlaví

Jedná se o nový technologický objekt jižní zhlaví, který je situován na jižním zhlaví železniční stanice Hradec Králové hl.n., v km 21,898.

Objekt má půdorys obdélníkového tvaru. Je jednopodlažní s podélnou hranou rovnoběžnou s kolejemi. Střešní krytina na sedlové střeše se sklonem 30° je navržena z falcovaného poplastovaného pozinkovaného plechu (odstín šedý), odstíny fasád jsou navrženy světlé béžové, výplně otvorů tvoří převážně hliníkové dveře v přírodním šedostříbrném odstínu (eloxovaný hliník). Klempířské prvky z poplastovaného pozinkovaného plechu (odstín sv. šedý), případně titan-zinkové (odstín přírodní šedý).



Pohled severní



Pohled východní

## SO 22-51-02 ŽST Hradec Králové hl. n., stavební úpravy výpravní budovy

Stávající výpravní budova je situována v centrální části železniční stanice Hradec Králové na Riegrově náměstí, východně od kolejiště, upravovaná část je v km 22,5.

### Stávající stav

Stávající výpravní budova je rozsáhlý objekt, úpravy se však týkají jen jeho severozápadní části. Konstrukčně se jedná o dvojtrakt s vnitřním dvorem, ve dvoře jsou doplněny různé i vícepodlažní vestavby. Střecha je členitá valbová, krov trámový lokálně s vestavbami. Objekt má 4 nadzemní a jedno podzemní podlaží. Vnější povrchy fasád jsou omítané, sokl je obložený kamenným obkladem, klempířské prvky jsou z měděného plechu. Okna jsou převážně původní špaletová, dveře obložkové kazetové.

### Navržené úpravy

Potřebné stavební práce spočívají spíše v úpravách nenosných konstrukcí v interiéru budovy, především se jedná o přesuny příček, nové skladby podlah, nové zdvojené podlahy, úpravy a výměny vnitřních dveří, repase a doplnění hygienických zázemí, sanace vlhkého zdiva v suterénu, povrchové úpravy, nové podhledy, vybavení interiéru apod.

Vnější vzhled fasád budovy se v podstatě nezmění. Na obvodovém plášti budou pouze repasována dřevěná špaletová okna, obnoven nátěr, opraveno poškozené zasklení, vybrané vnitřní okenní výplně přeskleny mléčným sklem a doplněny bezpečnostní a proti UV folií. Několik vnějších dveří je navrženo zrušit a přeměnit na čistě okenní výplně dle vzoru ze sousedních okenních os. Zásadnější změny vnějšího vzhledu budovy jsou ve dvoře, kde je navrženo doplnění výtahu a demolice hygienického přístavku.

Upravená část budovy bude vybavena novým výtahem. V budově sice již stávající výtahy jsou, ale dispozičně a provozně nejsou pro dotčenou část budovy dostupné. Výtah je navrženo vybudovat v severozápadním rohu dvora, bude elektrický lanový se strojem ve výtahové šachtě a bude spojit 1.PP až 4.NP. Umístění výtahu je navrženo dle požadavků uživatele a rovněž dle předběžné konzultace na NPU. Hmota přístavby šachty je navržena konstrukčně jako stěnová betonová, vnější povrchy fasády budou materiálově odlišeny od stávajících okolních břizolitových fasád fasádním obkladem (plech nebo cementotřískové desky).

### Úpravy z pohledu památkové péče

Objekt je památkově chráněn, veden v ústředním rejstříku kulturních památek č. 16153/6-4536. Následuje výčet prvků, které je třeba z pohledu památkové péče řešit, upravit či dále sledovat a podrobněji specifikovat v dalších stupních dokumentace:

#### Vnější fasády objektu

- vstupní dveře z nástupiště na schodiště m.č. 0P72 je třeba opravit, obnovit nátěr apod.
- stávající dveře z nástupiště do m.č. 0P75 budou dle požadavku technologie zrušeny a upraveny na okno dle vzoru sousedního okna – replika dřevěného špaletového okna, obklad soklu kamenný (pískovec).
- ostatní okna a dveře dotčených místností na západní a severní fasádě budou opraveny, obnoven nátěr dle původní barevnosti, vnitřní křídla doplněna bezpečnostními foliemi nebo vnitřními žaluziemi dle potřeby technologie.

#### Vnitřní fasády – dvůr

- stávající dvoje dveře vestavku m.č. 0P137 budou zrušeny, otvor změněn na okno dle vzoru sousedních oken – replika dřevěného špaletového okna, včetně profilace a dřevěné okapnice, včetně zasklení vnitřního křídla pískovaným sklem.
- stávající okna vestavku 2.NP (m.č. 1P123, 1P124 a 1P125) budou vyměněna, luxfery odstraněny, osazena nová okna – dřevěná izolační okna s profilací a tvarem dle vzoru stávajícího m.č. 1P124, mříže odstraněny bez náhrady.
- dodatečná přízemní dostavba hygienického zázemí do dvora (m.č. 0P90 až 0P93) není v souladu s požadavky NPU a je tedy žádoucí ji odstranit.

- hmota nového výtahu spojující 1.PP až 4.NP bude materiálově odlišena od okolních stávajících omítek např. fasádním obkladem.
- dotčené fasády dvora (břízolit) budou opraveny – obnoveny.
- stávající i nová soustrojí chlazení (splity) budou sdruženy a soustředěny na stávající pultovou střechu vestavku (nad 2.NP).



Pohled západní



Pohled severní





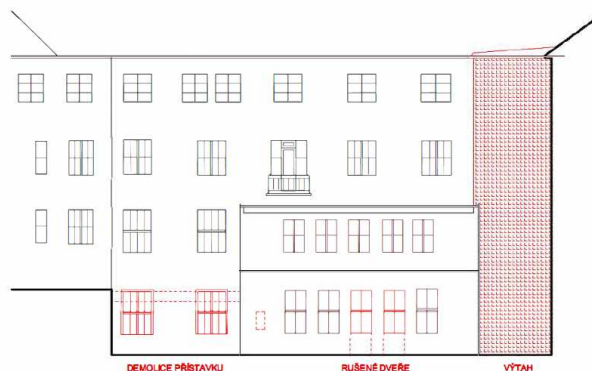
Pohled jižní – dvůr – stávající stav



Pohled jižní – dvůr – návrh



Pohled východní – dvůr – stávající stav



Pohled východní – dvůr – návrh



Pohled ze severozápadu – fasáda při 1. nástupišti



Západní fasáda – upravovaná okna a dveře



Dvorní východní fasáda – bílý vestavek navržen k demolici



## SO 22-62-01 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava trafostanice TS1

Jedná se o drobné stavební úpravy stávající budova trafostanice, která je situována v centrální části železniční stanice Hradec Králové, severně od výpravní budovy, východně od kolejiště, upravovaná část je v km 22,580.

### Stávající stav

Stávající objekt trafostanice má půdorys obdélníkového tvaru. Je dvoupodlažní s plochou střechou v několika výškových úrovních, nepodsklepený, s kabelovými kanály pod úrovní terénu. V přízemí jsou z vnější rampy na severní fasádě přístupné 3 trafokomory, ke kterým z jihu přiléhá rozvodna NN. Při západní fasádě je schodiště do 2.NP, kde je umístěná místnost rozvodny VN části.

Fasády jsou omítané, okna původní otočná v ocelovém rámu, dveře vstupní jsou dřevěné s prosklenými bočními díly a nadsvětlíkem, vrata trafokomor jsou ocelová plechová. Dveře do rozvodny NN jsou již vyměněny za nové. Přístup na střechy je vnějším ocelovým žebříkem.

Stavebně konstrukční stav objektu je dobrý, fasáda je evidentně po rekonstrukci povrchu. Lokální poruchy (sedání) jsou patrné u vstupního předloženého schodiště a dále je patrná porucha hydroizolace a s tím spojené poškození fasády na severní fasádě pod římsou.

### Navrhované řešení

Navrhují se drobné stavební práce spočívající spíše v úpravách nenosných konstrukcí – zazdění dvou oken do rozvodny NN v přízemí pro umístění dalších rozvaděčů, výměna 3 ks plechových vrat trafokomor a vstupních dveří. V rámci úpravy objektu bude sanována i porucha na severní fasádě ve spojitosti se střechou. Vnější plechové parapety a oplechování říms bude opatřeno novým nátěrem, případně vyměněno.

Doporučuje se sjednotit, pokud je možno, materiál a barevnost výplní otvorů se sousední budovou. Materiál a barevnost fasád již byla sjednocena.



Pohled od jihozápadu - vstup

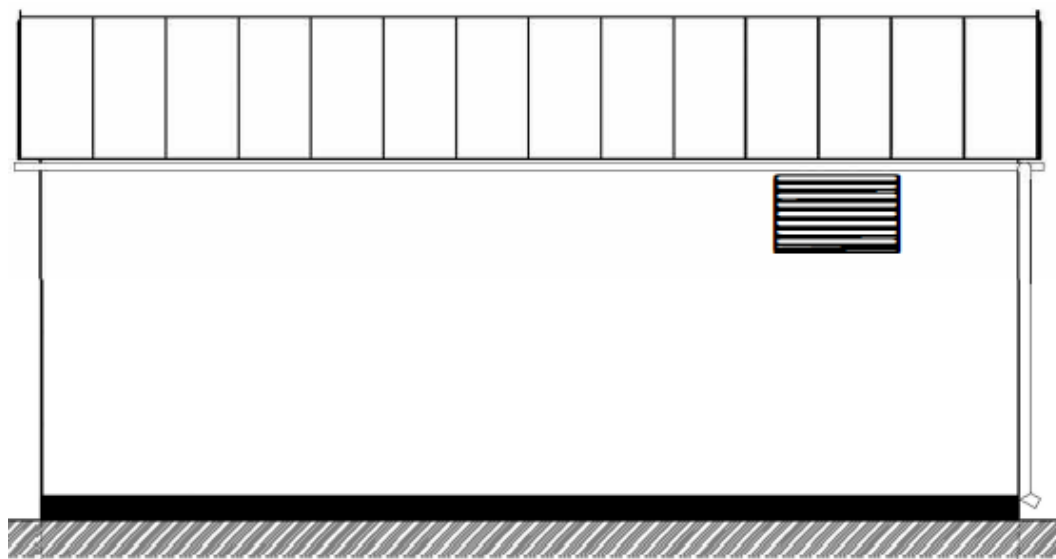


Pohled ze severu – rampa trafokomor

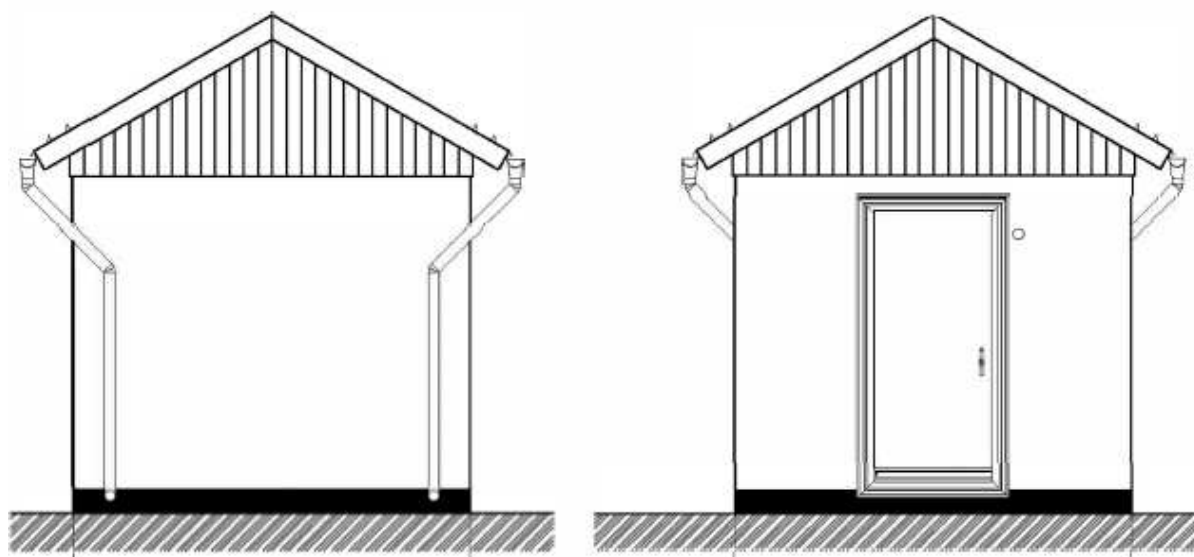
## SO 22-62-04 ŽST Hradec Králové hl.n., objekt EPZ

Jedná se o nový objekt EPZ – elektrické předtápěcí zařízení, který je situován v jižní části ŽST Hradec Králové, hl.n., v km 22,07.

Objekt obdélníkového půdorysu je jednopodlažní s kabelovým prostorem. Je navržen jako kompaktní prostorová buňka z bezspárého monolitického korpusu a je zateplen. Střešní krytina na sedlové střeše se sklonem 30° je navržena z falcovaného poplastovaného pozinkovaného plechu (odstín šedý), odstíny fasád jsou navrženy světlé béžové, výplně otvorů tvoří hliníkové dveře a žaluzie v přírodním šedostříbrném odstínu (eloxovaný hliník). Klempířské prvky z poplastovaného pozinkovaného plechu (odstín sv. šedý), případně titanzinkové (odstín přírodní šedý). Okolo objektu je navržen okapový chodník s rozšířením v místě vstupu.



Pohled boční



Pohledy čelní

## SO 20-62-02 ŽST Opatovice nad Labem - Pohřebačka, objekt DAK

Jedná se o nový objekt DAK, který je situován cca 100m severně od nového technologického objektu železniční stanice Opatovice nad Labem, v km 16,9.

Objekt obdélníkového půdorysu je jednopodlažní s kabelovým prostorem. Je navržen jako kompaktní prostorová buňka z bezspárého monolitického korpusu a je zateplen. Střešní krytina na sedlové střeše se sklonem 30° je navržena z falcovaného poplastovaného pozinkovaného plechu (odstín šedý), odstíny fasád jsou navrženy světlé béžové, výplně otvorů tvoří hliníkové dveře v přírodním šedostříbrném odstínu (eloxovaný hliník). Klempířské prvky z poplastovaného pozinkovaného plechu (odstín sv. šedý), případně titanizinkové (odstín přírodní šedý). Okolo objektu je navržen okapový chodník s rozšířením v místě vstupu.



Příčný řez

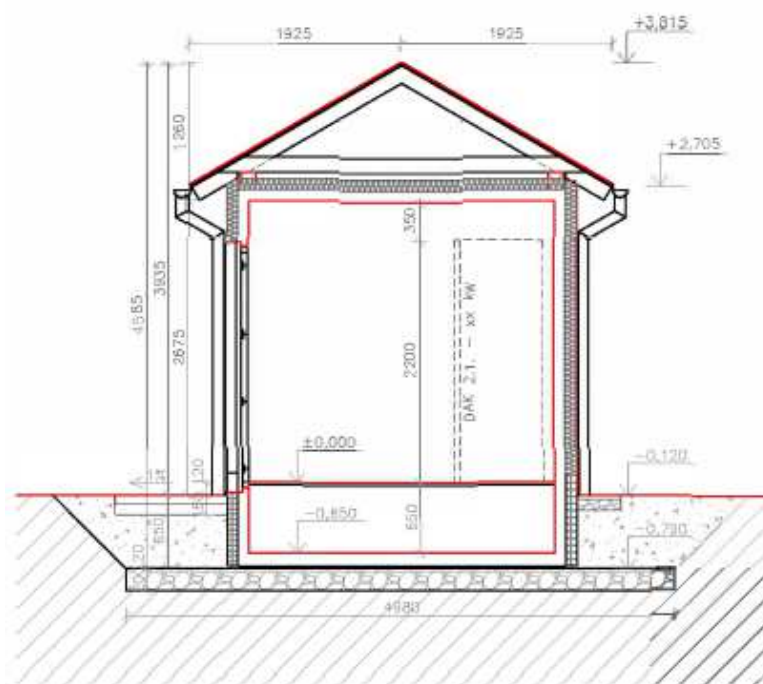


Pohled

## SO 22-62-02 ŽST Hradec Králové hl.n., objekt DAK jih

Jedná se o nový objekt DAK, který je situován na jižním zhlaví železniční stanice Hradec Králové hl.n., cca v km 21,92 zhruba 30m od SO 22-51-01 Nového technologického objektu jižní zhlaví.

Objekt obdélníkového půdorysu je jednopodlažní s kabelovým prostorem. Je navržen jako kompaktní prostorová buňka z bezspárého monolitického korpusu a je zateplen. Střešní krytina na sedlové střeše se sklonem 30° je navržena z falcovaného poplastovaného pozinkovaného plechu (odstín šedý), odstíny fasád jsou navrženy světlé béžové, výplně otvorů tvoří hliníkové dveře v přírodním šedostříbrném odstínu (eloxovaný hliník). Klempířské prvky z poplastovaného pozinkovaného plechu (odstín sv. šedý), případně titanzinkové (odstín přírodní šedý). Okolo objektu je navržen okapový chodník s rozšířením v místě vstupu.



Příčný řez

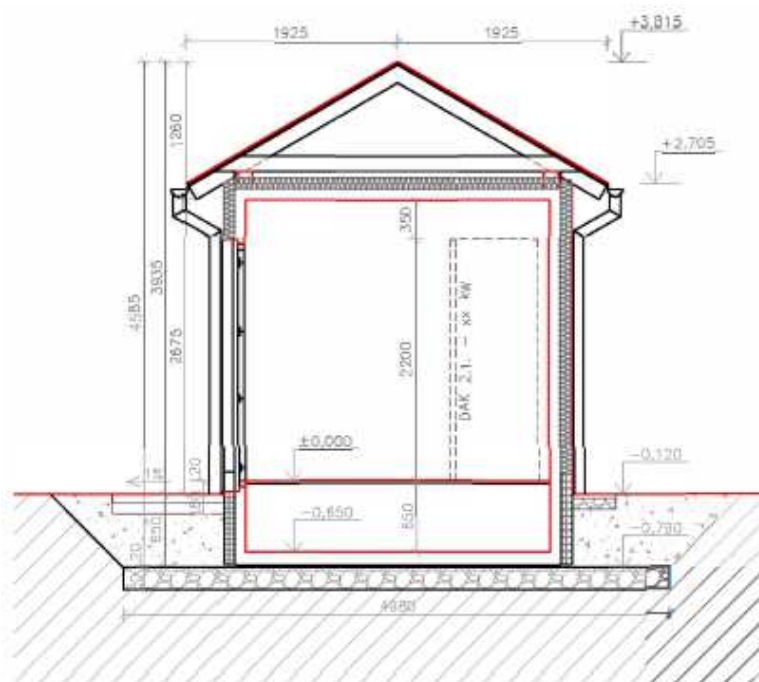


Pohled

## SO 22-62-03 ŽST Hradec Králové hl.n., objekt DAK sever

Jedná se o nový objekt DAK, který je situován v severní části ŽST Hradec Králové, hl.n., v km 22,77.

Objekt obdélníkového půdorysu je jednopodlažní s kabelovým prostorem. Je navržen jako kompaktní prostorová buňka z bezspárého monolitického korpusu a je zateplen. Střešní krytina na sedlové střeše se sklonem 30° je navržena z falcovaného poplastovaného pozinkovaného plechu (odstín šedý), odstíny fasád jsou navrženy světlé béžové, výplně otvorů tvoří hliníkové dveře v přírodním šedostříbrném odstínu (eloxovaný hliník). Klempířské prvky z poplastovaného pozinkovaného plechu (odstín sv. šedý), případně titanzinkové (odstín přírodní šedý). Okolo objektu je navržen okapový chodník s rozšířením v místě vstupu.



Příčný řez



Pohled



## **SO 22-34-03 ŽST Hradec Králové hl.n., železniční most - ev. km 27,905 - příjezdový podchod pro cestující**

Jedná se o prodloužení stávajícího příjezdového podchodu pro cestující a zajištění přístupu na nové ostrovní nástupiště č. 4 v ŽST Hradec Králové hl.n..

Prodloužení podchodu spočívá ve výstavbě nové části tubusu podchodu a schodiště pro přístup cestujících z nástupiště č. 4 do podchodu.

### **Stávající stav**

Stávající příjezdový podchod byl postaven v roce 1935, poslední sanace byla provedena v roce 2003. Konstrukci stávajícího podchodu tvoří železobetonové desky se zabetonovanými ocelovými nosníky, které jsou uloženy na masivních betonových opěrách. Přístupy z podchodu na nástupiště a do nádražní budovy jsou řešeny schodištěm. Bezbariérový přístup na nástupiště je umožněn pomocí výtahů umístěnými v sousedním zavazadlovém a odjezdovém podchodu. Stávající výstupy (schodiště) jsou umístěny pod zastřešením nástupišť, po svém obvodu (resp. ze tří stran) jsou chráněny zídou a na ní osazenou prosklenou ocelovou konstrukcí. Světlost tubusu je 4,45 m (mezi obklady stěn) a volná výška uvnitř tubusu je 2,45 m.

Podlaha podchodu je tvořena dlažbou s hladkým povrchem v odstínu tmavě červeném, stěny jsou obloženy keramickým obkladem (velikost obkladaček 10x10 cm) v odstínu zeleném (3 spodní řady) a bílém, a to až po podhled stropu ze sádkartonu. Osvětlovací tělesa jsou připevněna ke stropu podchodu. Rohy schodiště v napojení na tubus jsou provedeny z kamenných kvádrů 50x50 cm, stěny schodiště jsou obloženy keramickým obkladem v odstínu bílém. Na bočních stěnách schodiště je osazeno vždy jedno madlo. Schodišťové stupně jsou provedeny z žulových desek, šířka schodišť je cca 2,4 m.





#### Navrhované řešení

Nosnou konstrukci tubusu nové části podchodu tvoří monolitický železobetonový uzavřený rám, rozdělený na dva dilatační díly. Světlá šířka tubusu mezi stěnami je 4,5 m (bez uvažovaného obkladu), světlá výška mezi dolní příčlím a stropem je 2,65 m. Zkosení horního rohu uvnitř tubusu není s ohledem na navázání na stávající konstrukci podchodu navrženo.

Přístup z nového ostrovního nástupiště č. 4 do tubusu podchodu zajišťuje schodiště. Konstrukci schodiště tvoří monolitický železobetonový polorám. Světlá šířka mezi stěnami schodiště je 2,60 m. Schodiště je navrženo jako dvouramenné, každé rameno schodiště má 15 schodů 330 / 148 mm. Na bočních stěnách budou osazena schodišťová madla ve výšce 900 a 600 mm. Schodišťové zídky jsou vytaženy 500 mm nad pochozí plochu ostrovního nástupiště, a bude na nich uložena konstrukce zastřešení schodiště, které je řešeno samostatným objektem SO 22-52-03 ŽST Hradec Králové hl.n., zastřešení schodiště na nástupišti č.4.

Viditelné betonové plochy mají navrženou povrchovou úpravu pohledový beton PB3 – S2, P3, B1, PS2, R1, TB3.

Podlaha v nové části podchodu se provede z betonové dlažby s protiskluzovou úpravou. Dlažba uvnitř tubusu je ve střechovitém sklonu směrem k čistícím žlábkům z keramických tvarovek.

Stěny nové části podchodu i schodiště se obloží keramickým obkladem 10x10 cm až do úrovně spodního povrchu příčle.

Barevné řešení obkladů a podlahy nové části podchodu bude odpovídat barevnému řešení ve stávající části podchodu.

Obklad schodiště bude proveden z žulových stupnic a podstupnic. Povrch žulových stupňů bude broušený s protiskluzovou úpravou. Povrch podstupnic bude leštěný. Na stěnách schodišť se provede žulový sokl, výška soklu bude min. 100 mm, povrch soklu bude leštěný.



## SO 22-34-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most - ev. km 27,945 - zavazadlový a odjezdový podchod

Jedná se o prodloužení stávajícího zavazadlového a odjezdového podchodu pro cestující a zajištění přístupu na nové ostrovní nástupiště č. 4 v ŽST Hradec Králové hl.n..

Prodloužení podchodu spočívá ve výstavbě nové části tubusu podchodu, schodiště pro přístup na nové ostrovní nástupiště a výtahové šachty pro bezbariérový přístup na nové ostrovní nástupiště č. 4.

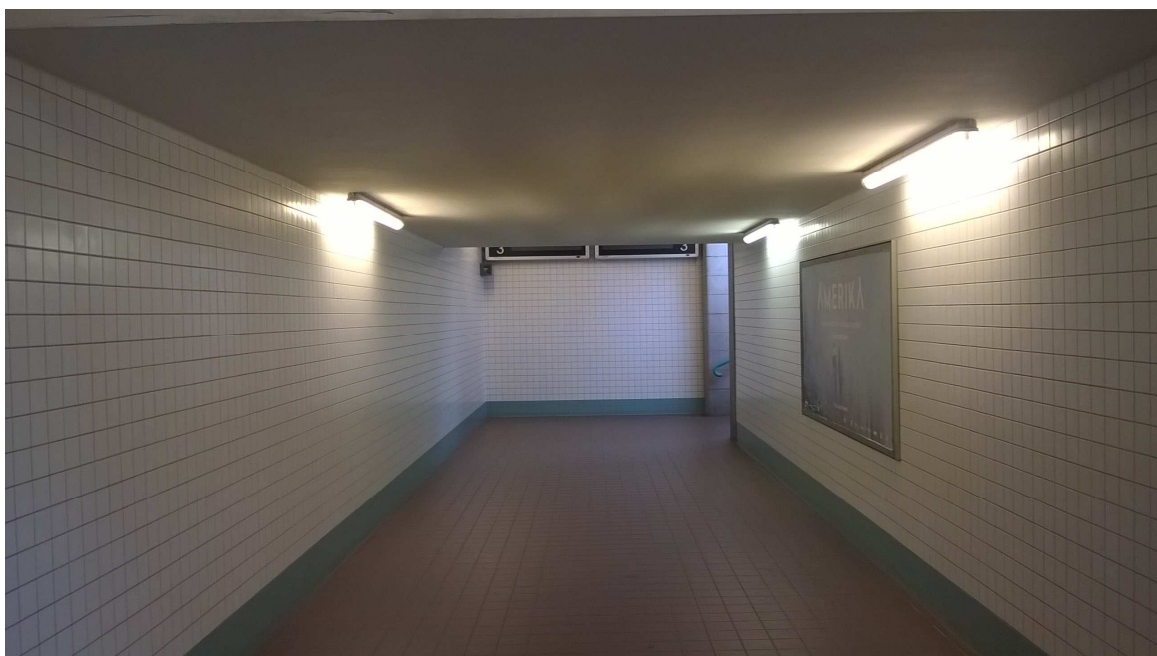
### Stávající stav

Stávající zavazadlový a odjezdový podchod byl postaven v roce 1935, poslední sanace byla provedena v roce 2003. Konstrukci stávajícího podchodu tvoří železobetonové desky se zabetonovanými ocelovými nosníky, které jsou uloženy na masivních betonových opěrách a střední stojce. Přístupy z odjezdového podchodu na nástupiště a do nádražní budovy jsou řešeny schodištěm. Bezbariérový přístup na nástupiště je umožněn pomocí výtahů umístěnými v zavazadlovém podchodu. Stávající výstupy (schodiště, výtahy) jsou umístěny pod zastřešením nástupišť, schodiště jsou po obvodu (resp. ze tří stran) chráněny zídou a na ní osazenou prosklenou ocelovou konstrukcí. Světlost tubusu je 2,98 m u zavazadlového podchodu a 3,47 m (mezi obklady stěn) u odjezdového podchodu. Volná výška uvnitř tubusu je 2,15 m v zavazadlovém a 2,415 m v odjezdovém podchodu.

Podlaha zavazadlového podchodu je tvořena dlažbou s hladkým povrchem v odstínu tmavě červeném, stěny a strop jsou upraveny bílou malbou. Osvětlovací tělesa jsou připevněna ke stropu podchodu. Na stěně střední stojky je připevněno průběžné ocelové madlo, Kabelové rozvody jsou vedeny v nerezových chráničkách, umístěných na obou stěnách u stropu podchodu. Na pravé straně je chránička krytá nerezovým plechem. Na čelní stěně na konci podchodu je umístěna konstrukce elektrické rozvodny.

Podlaha odjezdového podchodu je tvořena dlažbou s hladkým povrchem v odstínu tmavě červeném, stěny jsou obloženy keramickým obkladem (velikost obkladaček 10x10 cm) v odstínu zeleném (3 spodní řady) a bílém, a to až po podhled stropu ze sádkokartonu. Osvětlovací tělesa jsou připevněna ke stropu podchodu. Rohy schodiště v napojení na tubus jsou provedeny z kamenných kvádrů 50x50 cm, stěny schodiště jsou obloženy keramickým obkladem v odstínu bílém. Na bočních stěnách schodiště je osazeno vždy jedno madlo. Schodišťové stupně jsou provedeny z žulových desek, šířka schodišť je cca 2,4 m.









### Navrhované řešení

Nosnou konstrukci tubusu nové části podchodu tvoří monolitický železobetonový uzavřený rám o dvou polích, rozdělený na dva dilatační díly. Světlá šířka tubusu mezi stěnami je 3,0 + 3,5 m (bez uvažovaného obkladu), světlá výška mezi dolní příčlí a stropem je 2,65 m. Zkosení horního rohu uvnitř tubusu není s ohledem na navázání na stávající konstrukci podchodu navrženo.

Přístup z odjezdového podchodu na nové ostrovní nástupiště č. 4 zajišťuje schodiště, které navazuje na tubus podchodu. Konstrukci schodiště tvoří monolitický železobetonový polorám. Světlá šířka mezi stěnami schodiště je 2,60 m. Schodiště je navrženo jako dvouramenné, každé rameno schodiště má 14 schodů 320 / 156 mm. Na bočních stěnách budou osazena schodišťová madla ve výšce 900 a 600 mm. Schodišťové zídky jsou vytaženy 500 mm nad pochozí plochu ostrovního nástupiště, a bude na nich uložena konstrukce zastřešení schodiště, které je řešeno samostatným objektem SO 22-52-03 ŽST Hradec Králové hl.n., zastřešení schodiště na nástupišti č.4.

Bezbariérový přístup do podchodu z nového ostrovního nástupiště č.4 je možný pomocí výtahu instalovaném ve výtahové šachtě. Výtahová šachta je provedena jako železobetonová konstrukce, která je vytažena 50 mm nad úroveň povrchu nástupiště. Na vyčnívající železobetonovou část šachty bude osazena její prosklená část, která je řešena samostatným objektem SO 22-52-02.

Viditelné betonové plochy mají navrženou povrchovou úpravu pohledový beton PB3 – S2, P3, B1, PS2, R1, TB3.

Podlaha v nové části podchodu se provede z betonové dlažby s protiskluzovou úpravou. Dlažba uvnitř tubusu je ve střechovitém sklonu směrem k čistícím žlábkům z keramických tvarovek.

Stěny nového odjezdového podchodu i schodiště se obloží keramickým obkladem 10x10 cm až do úrovně spodního povrchu příčle.

Barevné řešení obkladů a podlahy nové části podchodu bude odpovídat barevnému řešení ve stávající části podchodu. Stěny zavazadlového podchodu se natrou bílou barvou na beton.

Obklad schodiště bude proveden z žulových stupnic a podstupnic. Povrch žulových stupňů bude broušený s protiskluzovou úpravou. Povrch podstupnic bude leštěný. Na stěnách schodišť se provede žulový sokl, výška soklu bude min. 100 mm, povrch soklu bude leštěný.

## **SO 210-34-01 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC**

## **SO 210-34-02 Hradec Králové podchod Honkova, železniční most v žkm 21,635, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové**

Jedná se o novostavbu podchodu pod tratí pro pěší a cyklisty, který je situován v Hradci Králové na Pražském předměstí v ulici Honkova v km 21,635.

Podchod tvoří uzavřený tubus se dvěma výstupy – šikmými přístupovými chodníky. Podchod je navržen jako bezbariérový.

Nosnou konstrukci tubusu podchodu tvoří monolitický železobetonový uzavřený rám, rozdělený na dva dilatační díly. Světlá šířka tubusu mezi stěnami je 5,000 m, minimální světlá výška je 2,590 m.

Přístupy do tubusu podchodu jsou zajištěny z obou stran pomocí šikmých přístupových chodníků. Konstrukci chodníků tvoří monolitický železobetonový otevřený polorám. Světlá šířka mezi stěnami je 5,000 m. Zídky konstrukcí přístupových chodníků jsou vytaženy 1100 mm nad upravený terén resp. 940 – 1655 mm nad přilehlou nezpevněnou krajnicí místní komunikace (ulice Honkova). Na vnitřních plochách bočních stěn budou osazena madla, a to ve výškách 250, 600 a 900 mm.

Viditelné betonové plochy mají navrženou povrchovou úpravu pohledový beton PB3 – S2, P3, B1, PS2, R1, TB3. Veškeré pohledové betonové povrchy uvnitř i vně podchodu a přístupových chodníků se opatří ochranným antigraffiti nátěrem.

Přístupová komunikace v podchodu má jednostranný příčný sklon k čistícímu betonovému žlábků. Na vyšším okraji komunikace je plochý betonový obrubník. Povrch komunikace je navržen z jemnozrnného asfaltobetonu. Oddělení pásu pro chodce a jízdního pruhu pro cyklisty (bezpečnostní odstup) se provede pomocí hmatného pásu šířky 0,4 m z betonové pravoúhlé dlažby s povrchem zušlechťeným vymýváním nebo otryskáním.

Osvětlení v tubusu podchodu je uvažováno standardně ve zkosených horních rozích.

Výstupy z podchodu na obou stranách budou zastřešeny samostatnými konstrukcemi, které jsou řešeny v objektu SO 210-52-01.

### SO 230-34-01 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, část SŽDC

### SO 230-34-02 Hradec Králové podchod Bezručova, železniční most v žkm 20,632, podchod pro pěší a cyklisty, část Statutární město Hradec Králové

Jedná se o novostavbu podchodu pod tratí pro pěší a cyklisty, který je situován v Hradci Králové na Pražském předměstí v ulici Bezručova v km 20,632.

Podchod tvoří uzavřený tubus se dvěma výstupy – šikmými přístupovými chodníky. Jeden výstup je orientován do ulice Bezručova a druhý do ulice Červený Dvůr. Podchod je navržen jako bezbariérový.

Nosnou konstrukci tubusu podchodu tvoří monolitický železobetonový uzavřený rám, rozdělený na dva dilatační díly. Světlá šířka tubusu mezi stěnami je 5,000 m a minimální volná výška je 2,590 m.

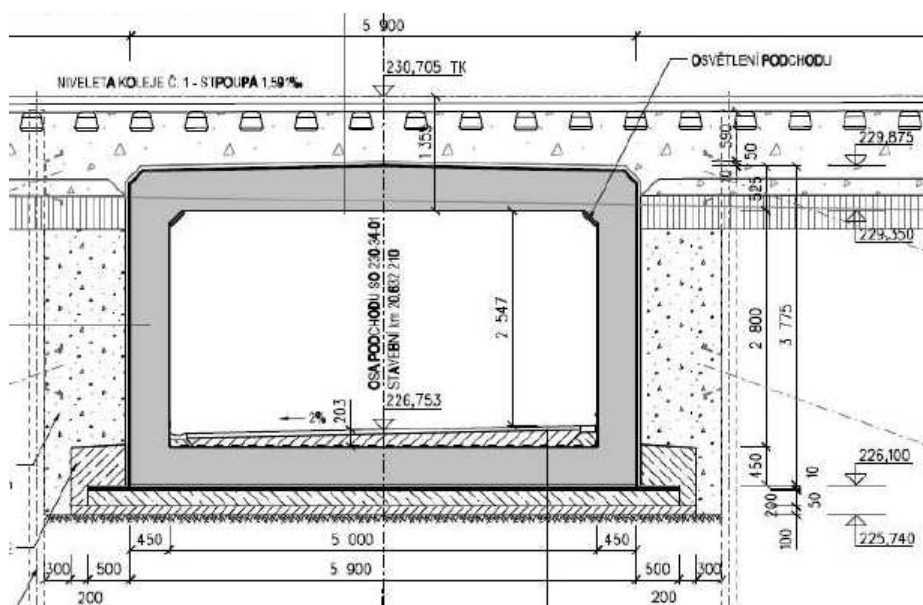
Na výstupech – šikmých přístupových chodnících z uzavřeného tubusu je navržena monolitická železobetonová konstrukce z otevřeného polorámu. Výstup do ulice Bezručova je rozdělen na 4 dilatační díly. Výstup do ulice Červený Dvůr je rozdělen na 3 dilatační díly. Světlá šířka výstupů mezi stěnami je 5,000 m. Zídky konstrukcí výstupů – přístupových chodníků budou vytaženy 1100 mm nad upravený terén. Na vnitřních plochách bočních stěn budou osazena madla, a to ve výškách 250, 600 a 900 mm.

Viditelné betonové plochy mají navrženou povrchovou úpravu pohledový beton PB3 – S2, P3, B1, PS2, R1, TB3. Veškeré pohledové betonové povrchy uvnitř i vně podchodu a přístupových chodníků se opatří ochranným antigrafitý nátěrem.

Přístupová komunikace v podchodu má jednostranný příčný sklon k čistícímu betonovému žlábků. Na vyšším okraji komunikace je plochý betonový obrubník. Povrch komunikace je navržena z jemnozrnného asfaltobetonu. Oddělení pásu pro chodce a jízdního pruhu pro cyklisty (bezpečnostní odstup) se provede pomocí hmatného pásu šířky 0,4 m z betonové pravoúhlé dlažby s povrchem zušlechťeným vymýváním nebo otryskáním.

Osvětlení v tubusu podchodu je uvažováno standardně ve zkosených horních rozích.

Výstupy z podchodu na obou stranách budou zastřešeny samostatnými konstrukcemi, které jsou řešeny v samostatném objektu SO 230-52-01. Sloupy zastřešení budou ukotveny do zídek šikmých přístupových chodníků.



Řez tubusem





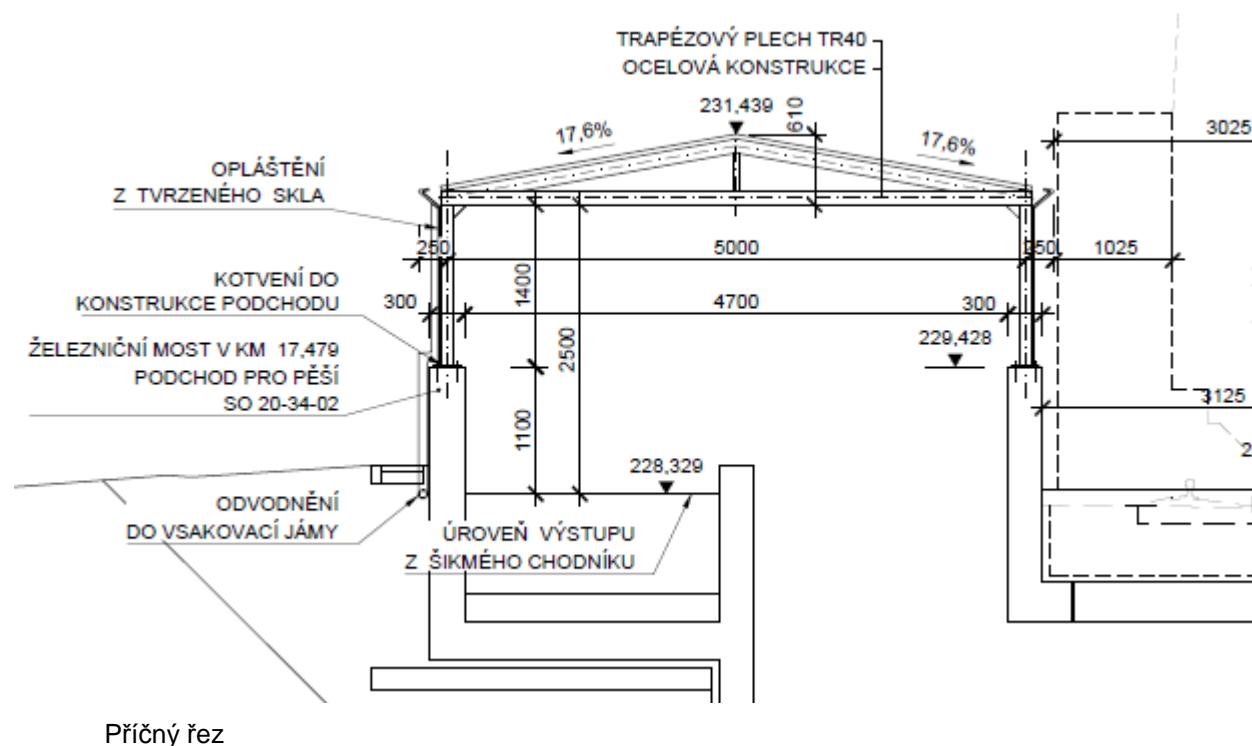


## SO 20-52-01 ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, zastřešení výstupů z podchodu pro pěší v km 17,490

Jedná se o zastřešení výstupu a vstupu (schodiště a rampy) nového podchodu, který je situován v ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka v km 17,490.

Zastřešení ramp a schodišť nového podchodu bude provedeno lehkou ocelovou konstrukcí krytou trapézovým plechem v celé ploše. Konstrukce bude kotvena do stěn nově navrženého výstupu z podchodu. Součástí tohoto SO jsou i svislé výplně tvořené tvrzeným sklem v ocelových rámech. Veškeré klempířské prvky budou z TiZn plechu. Součástí zastřešení bude ochrana proti holubům. Zastřešení bude odvodněno okapovými žlaby a svislými svody. Zastřešení bude vybaveno přípravky pro osazení osvětlení a informačního systému. Barevnost záleží na celkovém architektonickém řešení stavby určeném investorem. Je navrženo realizovat svislé konstrukce v barvě RAL 9006 (DB 502) – šedostříbrná a střechu v barvě DB 512 – drážní modrá.

Osvětlení zastřešené části bude na ocelové konstrukci řešeno ledkovými svítidly umístěnými na ocelové konstrukci pomocí vodících nerezových kabelových roštů.

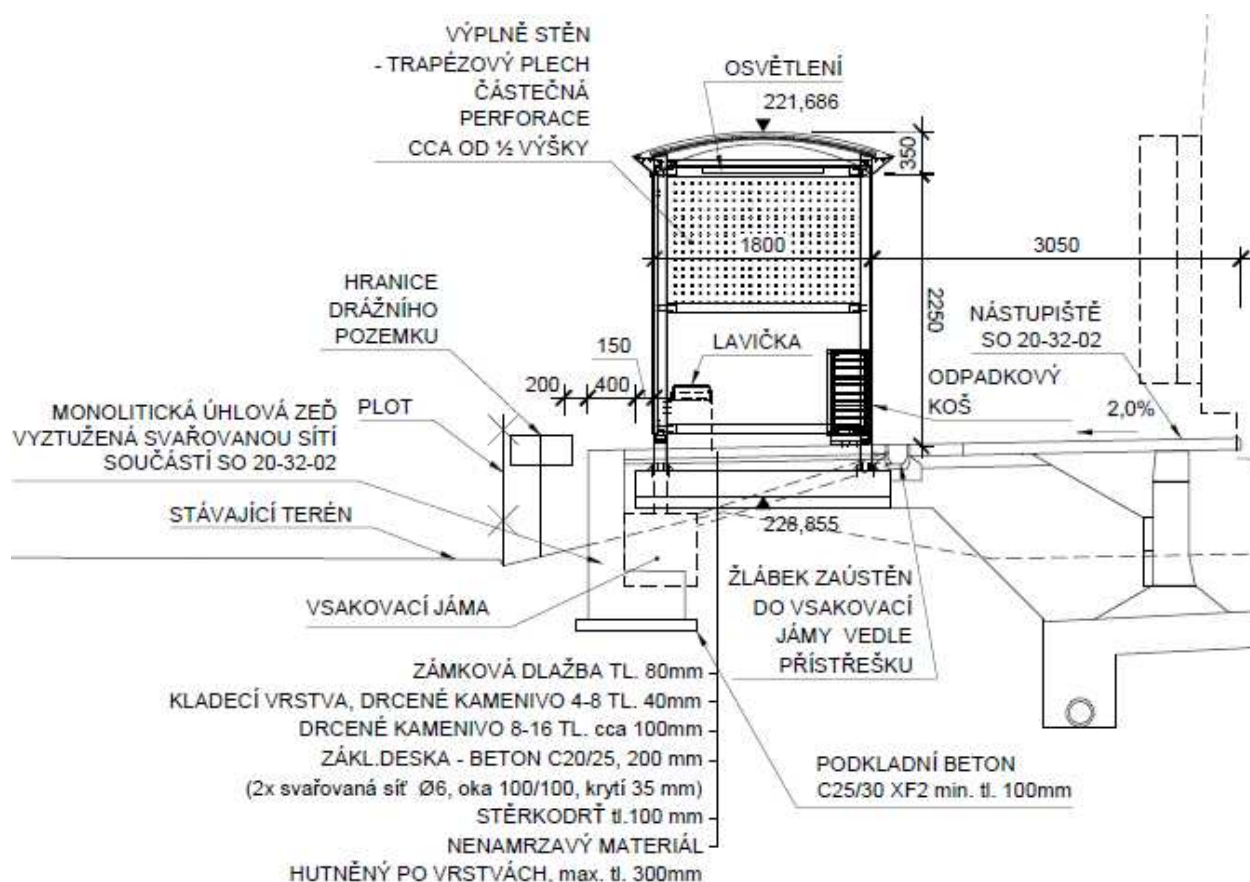


## SO 20-52-02 ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, zastávka Březhrad, přístřešky na nástupištích

Jedná se o zastřešení nových nástupišť zastávky Březhrad.

Přístřešky jsou navrženy jako lehké ocelové konstrukce typu antivandal. Stěny přístřešků jsou z hladkého plechu tl. 3 mm, perforovaného cca od ½ výšky. Střechy přístřešků jsou obloukové, tvořené trapézovým plechem. Zastřešení bude odvodněno okapovými žlaby a svislými svody. Podlaha přístřešku (zámková dlažba – součást nástupiště) bude vyspádována směrem od koleje. Přístřešky budou vybaveny mobiliářem – lavičkami a odpadkovými koši a přípravky pro osazení osvětlení a informačního systému. Barevnost přístřešku závisí na celkovém architektonickém řešení stavby určeném investorem. Je navrženo realizovat svislé konstrukce v barvě RAL 9006 (DB 502) – šedostříbrná a střechu v barvě DB 512 – drážní modrá.

Nově vybudované přístřešky na nástupišti č.1 a č.2 budou vybaveny ledkovými svítidly umístěnými na ocelové konstrukci.



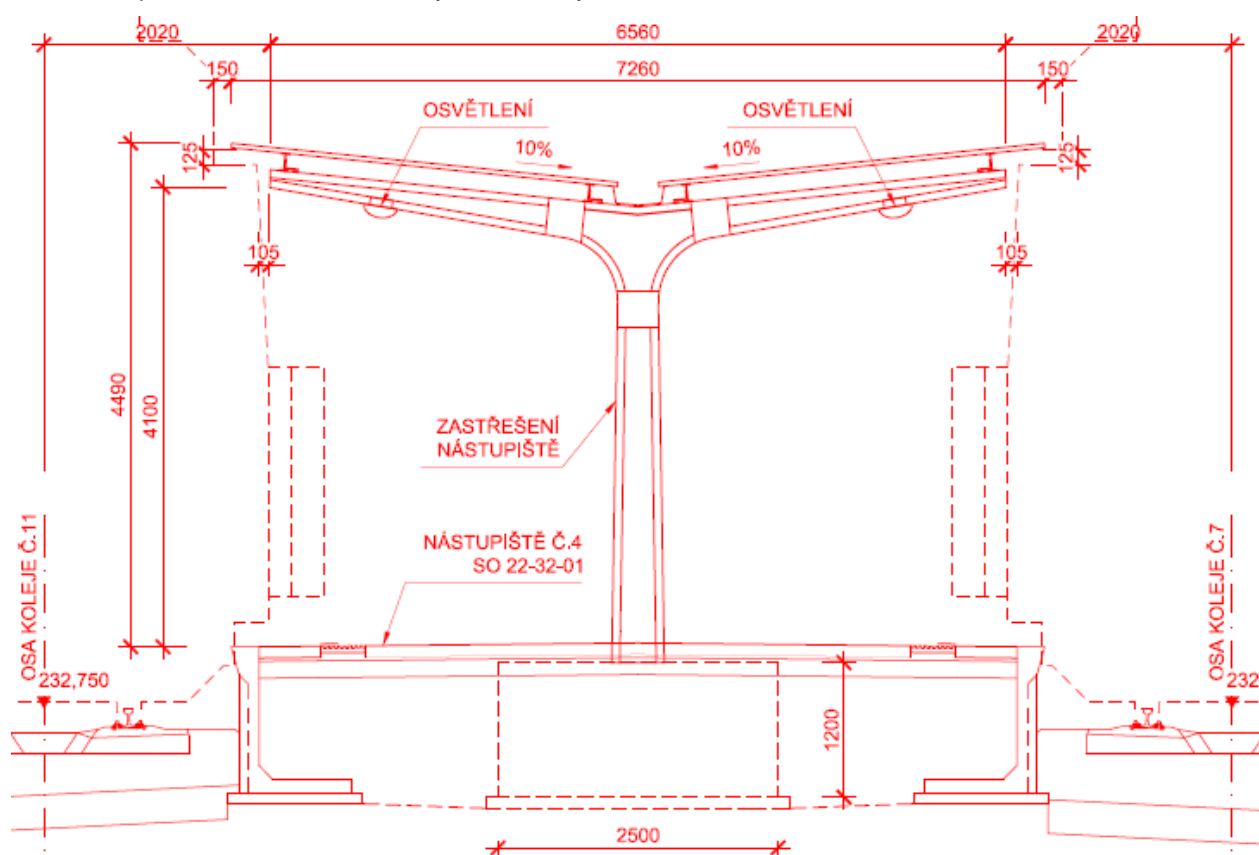
Příčný řez

## SO 22-52-01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště č. 4

Jedná se o zastřešení nového nástupiště č.4 v ŽST Hradec Králové hl. n..

Je navrženo nové zastřešení typu „vlaštovka“ s novou ocelovou konstrukcí, vaznicemi a trapézovým plechem. Konstrukce bude tvarově odpovídat stávající konstrukci zastřešení na ostatních nástupištích. Nástupiště bude zastřešeno v celkové délce 206,3 m. Šířka bude konstantní 7,26 m. Veškeré klempířské prvky budou z TiZn plechu. Součástí zastřešení bude ochrana proti holubům. Výstup na zastřešení bude zajištěn výlezy v úsecích mezi dvěma trakčními sloupy. Zastřešení bude odvodněno okapovými žlaby a svislými svody. Zastřešení bude vybaveno přípravky pro osazení osvětlení a informačního systému. Barevnost záleží na celkovém architektonickém řešení stavby určeném investorem a bude odpovídat barevnému řešení zastřešení ostatních nástupišť.

Osvětlení zastřešené části bude na ocelové konstrukci řešeno ledkovými svítidly umístěnými na ocelové konstrukci pomocí vodících nerezových kabelových roštů.

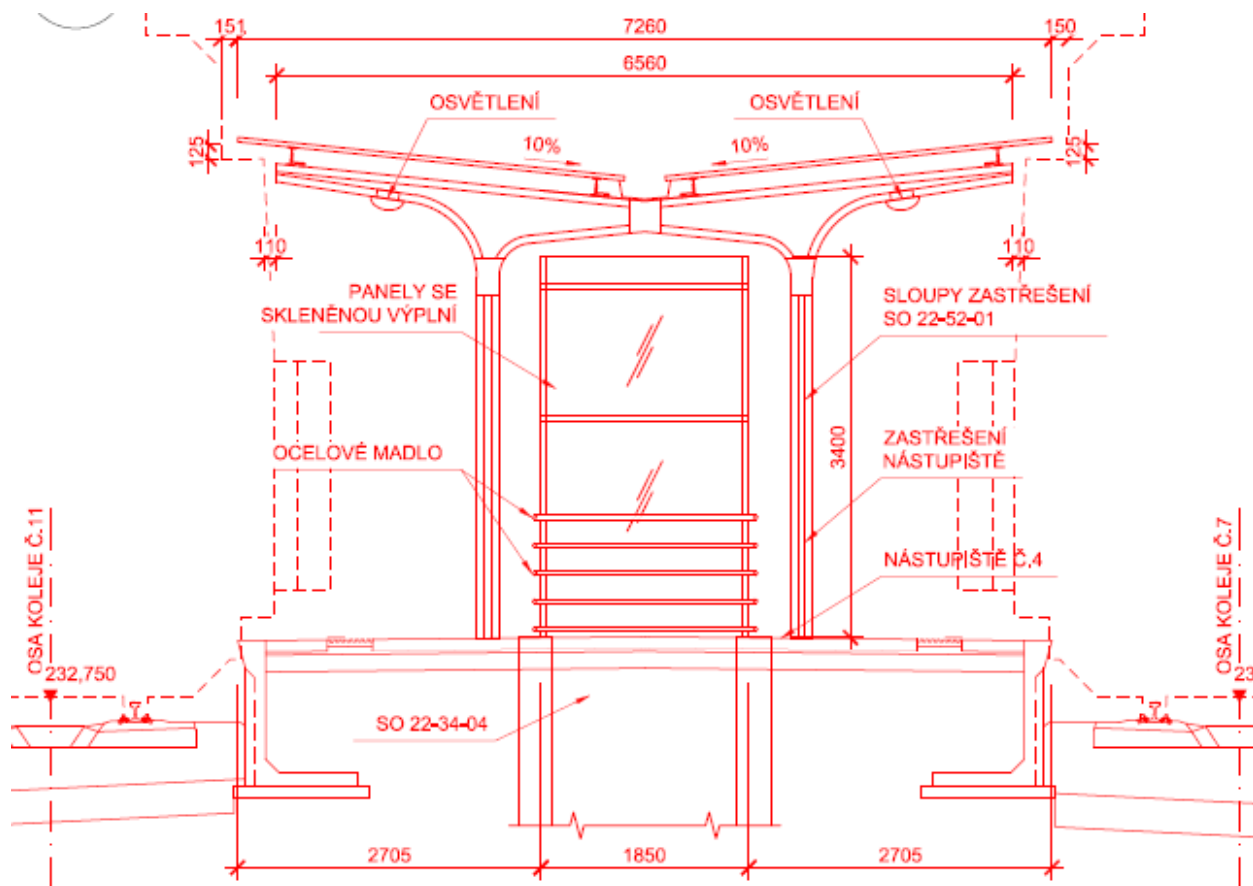


Příčný řez

## SO 22-52-02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení výtahu na nástupišti č. 4

Jedná se o zastřešení nového výtahu na nástupišti č.4 v ŽST Hradec Králové hl. n..

Součástí tohoto SO jsou svislé výplně u nadzemní části výtahové šachty na nástupiště č. 4 tvořené tvrzeným sklem v ocelových rámech. Barevnost záleží na celkovém architektonickém řešení stavby určeném investorem. Je navrženo realizovat svislé konstrukce v barvě RAL 9006 (DB 502) – šedostříbrná.

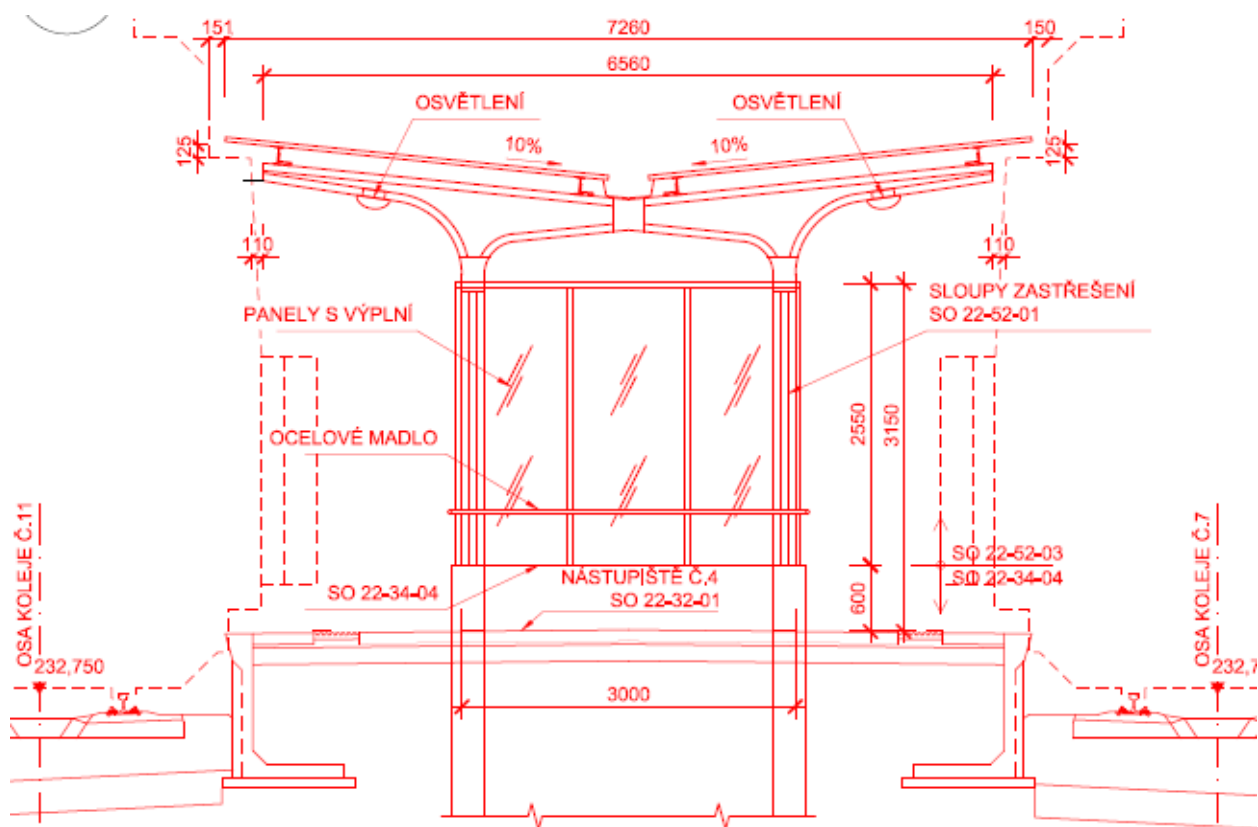


Příčný řez

## SO 22-52-03 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení schodiště na nástupišti č. 4

Jedná se o zastřešení (opláštění výstupu) nového schodiště na nástupišti č.4 v ŽST Hradec Králové hl. n..

Součástí tohoto SO jsou svislé výplně u schodiště z podchodu na nástupiště č. 4 tvořené tvrzeným sklem v ocelových rámech. Barevnost záleží na celkovém architektonickém řešení stavby určeném investorem. Je navrženo realizovat svislé konstrukce v barvě RAL 9006 (DB 502) – šedostříbrná.



Příčný řez

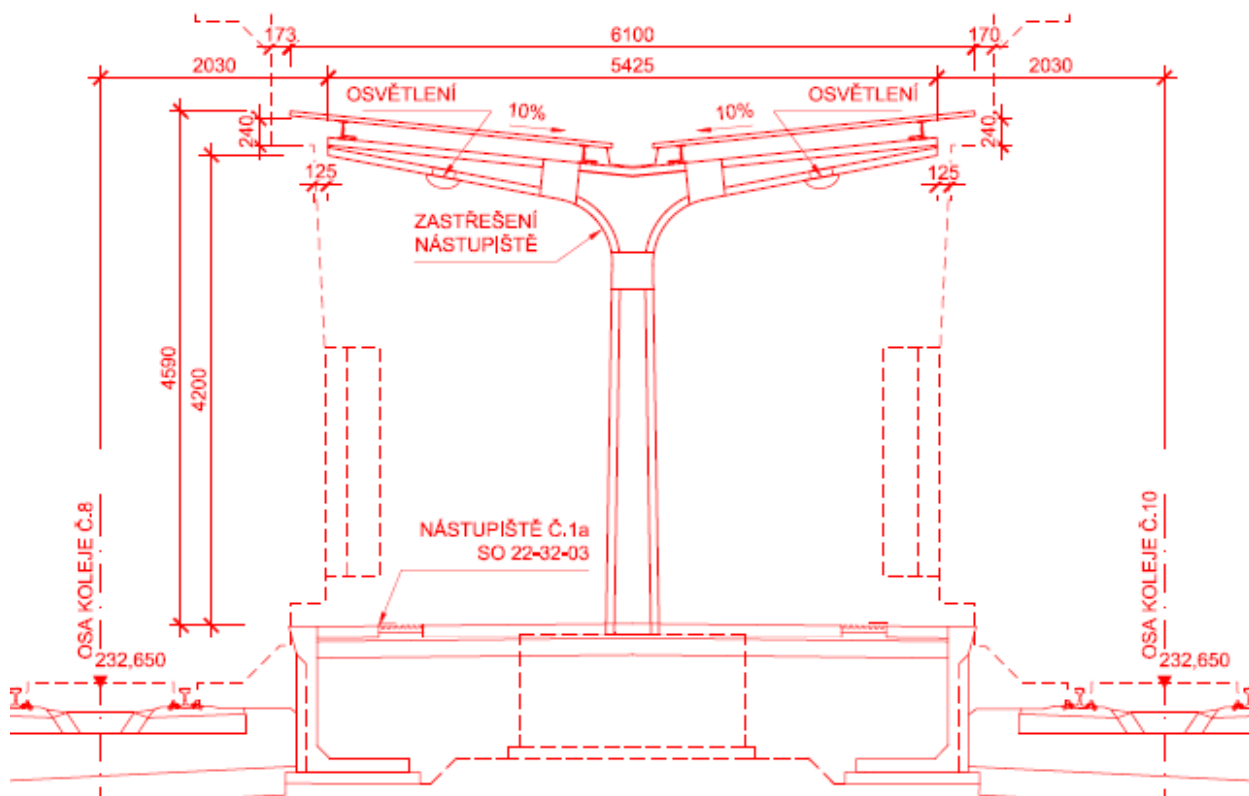


## SO 22-52-04 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení části nástupiště č. 1a

Jedná se o nové zastřešení na nástupiště č.1a včetně napojení na stávající zastřešení nástupiště č.1 v ŽST Hradec Králové hl. n..

Je navrženo nové zastřešení typu „vlaštovka“ s novou ocelovou konstrukcí, vaznicemi a trapézovým plechem. Tvar zastřešení bude shodný se zastřešením stávajících nástupišť. Nástupiště bude zastřešeno v celkové délce 129,75 m. Šířka bude proměnná. Zastřešení široké 6,1 m bude v místě napojení na stávající zastřešení nástupiště č. 1 rozšířeno podle šířky stávajícího zastřešení. Veškeré klempířské prvky budou z TiZn plechu. Součástí zastřešení bude ochrana proti holubům. Výstup na zastřešení bude zajištěn výlezy v úsecích mezi dvěma trakčními sloupy. Zastřešení bude odvodněno okapovými žlaby a svislými svody. Zastřešení bude vybaveno přípravky pro osazení osvětlení a informačního systému. Barevnost záleží na celkovém architektonickém řešení stavby určeném investorem.

Osvětlení zastřešené části bude na ocelové konstrukci řešeno ledkovými svítlidly umístěnými na ocelové konstrukci pomocí vodících nerezových kabelových roštů.



Příčný řez

## SO 22-52-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího zastřešení na nástupišti č. 1

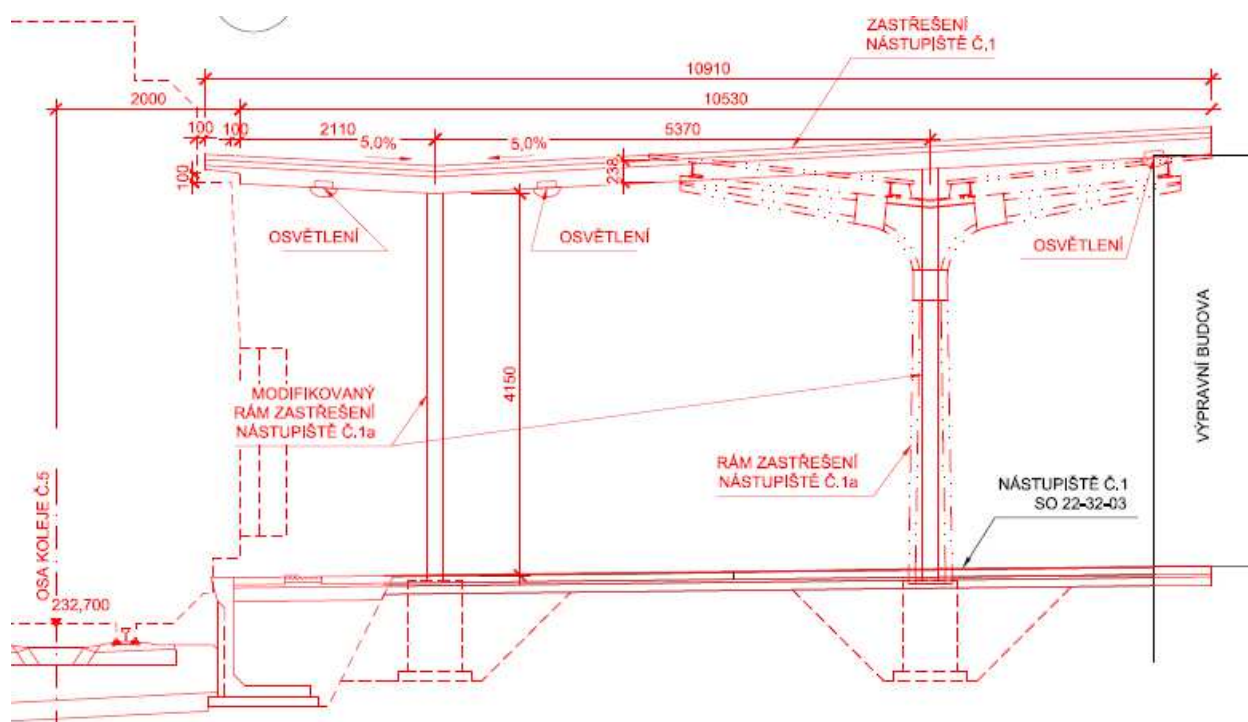
Jedná se o úpravu stávajícího zastřešení na nástupišti č. 1 v ŽST Hradec Králové hl. n..

### Současný stav

V současné době jsou nástupiště zastřešena ocelovými konstrukcemi tzv. „vlaštovkami“. Jedná se o starší konstrukce dle místní prohlídky v dobrém stavebním stavu s lokálními poruchami PKO. Konstrukce sloupů a konzol jsou nýtované, vaznice jsou z válcovaných profilů, krytina je z trapézového plechu.

### Navržené řešení

S ohledem na dostupné informace vyhovují stávající konstrukce bez úprav. Tato skutečnost se může změnit po provedení podrobného zaměření stávajících konstrukcí. V rámci modernizace bude provedena obnova PKO. Součástí zastřešení bude ochrana proti holubům.



Příčný řez

## SO 22-52-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího zastřešení na nástupišti č. 2

Jedná se o úpravu stávajícího zastřešení na nástupišti č. 2 v ŽST Hradec Králové hl. n..

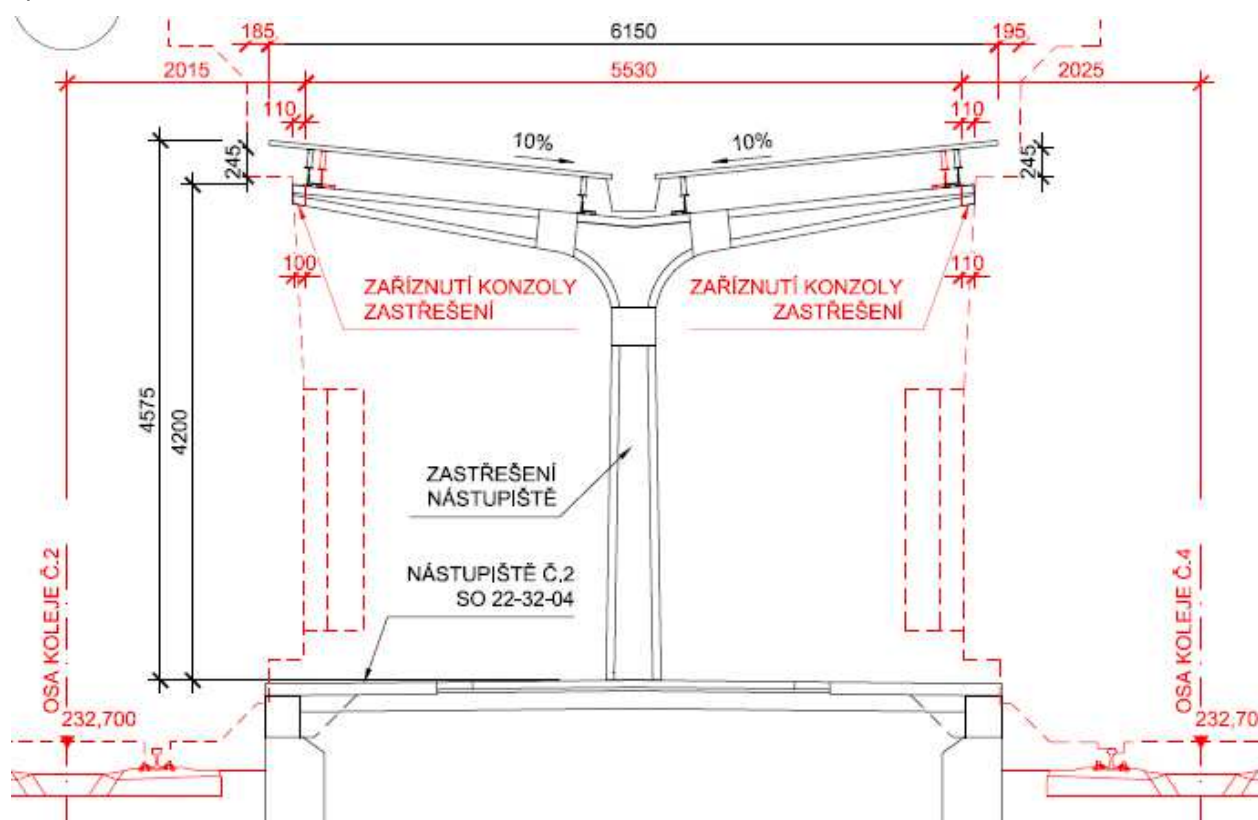
### Současný stav

V současné době jsou nástupiště zastřešena ocelovými konstrukcemi tzv. „vlaštovkami“. Jedná se o starší konstrukce dle místní prohlídky v dobrém stavebním stavu s lokálními poruchami PKO. Konstrukce sloupů a konzol jsou nýtované, vaznice jsou z válcovaných profilů, krytina je z trapézového plechu.

### Navržené řešení

Úprava stávajícího zastřešení bude provedena zakrácením konzol, které zasahují do průjezdného průřezu a na délce 35,0 m výměnou krajní vaznice. Stávající vaznice bude odstraněna a nahrazena novou, osazenou v upravené poloze podle zakrácení konzol. Rozsah zakrácení se může změnit podle výsledků podrobného zaměření. Bude obnovena PKO a konstrukce bude očištěna. Součástí zastřešení bude ochrana proti holubům.

Rámové sloupky nesplňují požadavek na volnou vzdálenost mezi sloupem a hranou nástupiště (je menší než 1600 mm). Pokud tuto skutečnost potvrdí podrobné zaměření, bude nutné polohu sloupů upravit.



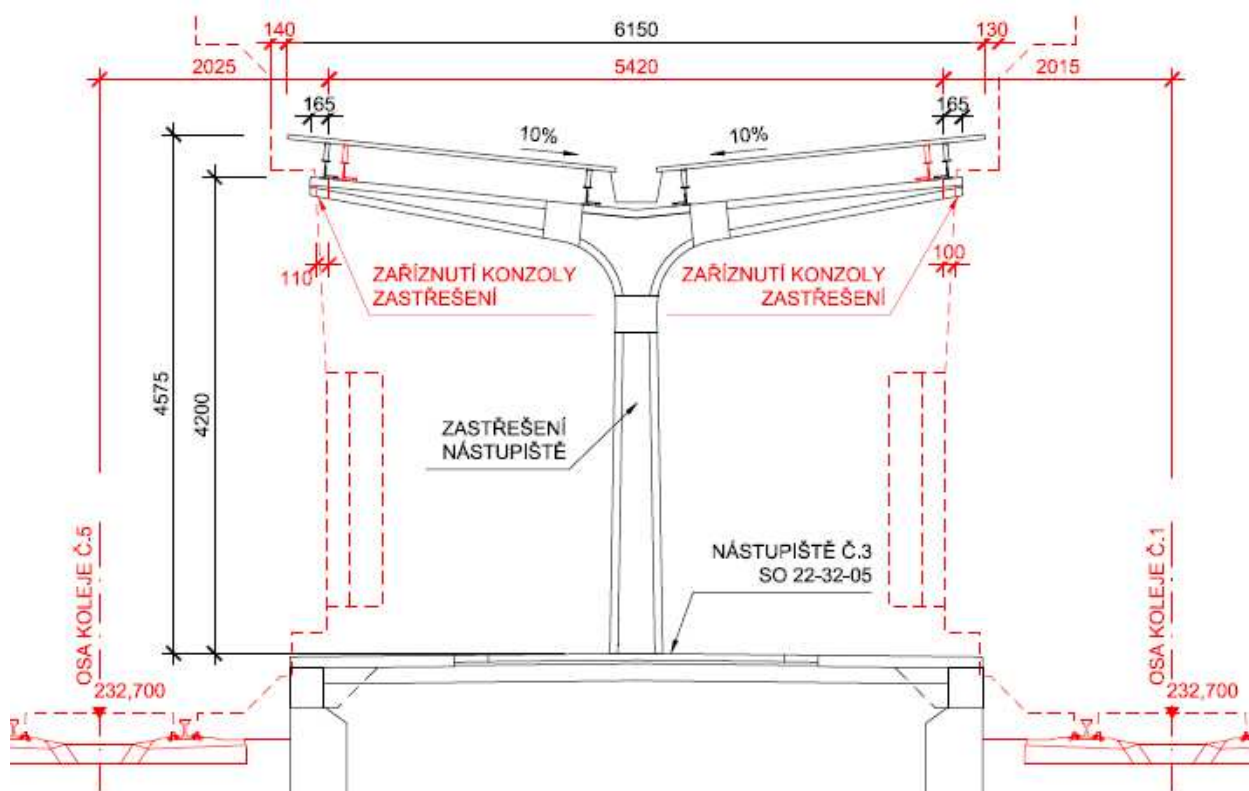
Příčný řez

Jedná se o úpravu stávajícího zastřešení na nástupišti č. 3 v ŽST Hradec Králové hl. n..

V současné době jsou nástupiště zastřešena ocelovými konstrukcemi tzv. „vlaštovkami“. Jedná se o starší konstrukce dle místní prohlídky v dobrém stavebním stavu s lokálními poruchami PKO. Konstrukce sloupů a konzol jsou nýtované, vaznice jsou z válcovaných profilů, krytina je z trapézového plechu.

Úprava stávajícího zastřešení bude provedena zakrácením konzol, které zasahují do průjezdného průřezu. Rozsah zakrácení se může změnit podle výsledků podrobného zaměření. Bude obnovena PKO a konstrukce bude očištěna. Součástí zastřešení bude ochrana proti holubům.

Rámové sloupky nesplňují požadavek na volnou vzdálenost mezi sloupem a hranou nástupiště (je menší než 1600 mm). Pokud tuto skutečnost potvrdí podrobné zaměření, bude nutné polohu sloupů upravit.

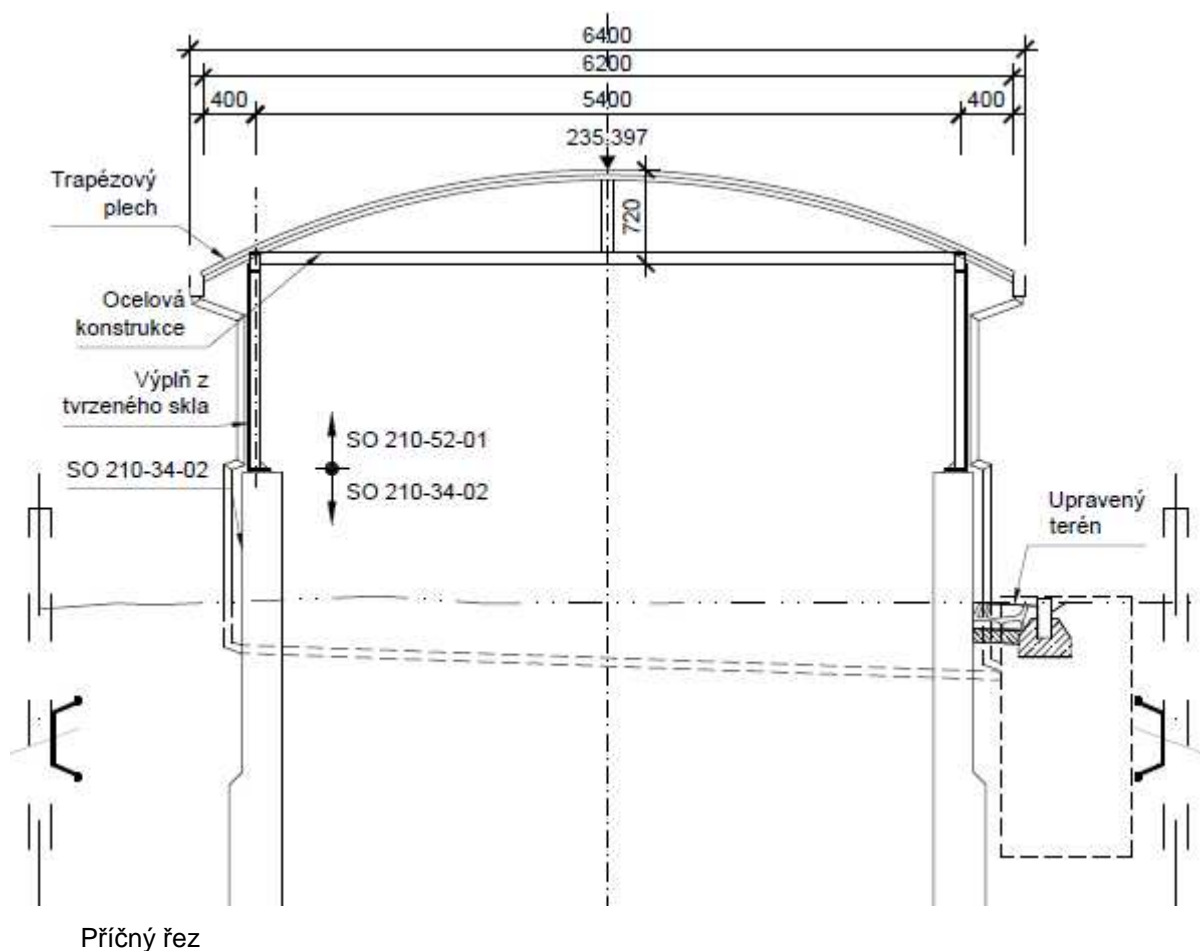


### Příčný řez

## SO 210-52-01 Hradec Králové podchod Honkova, zastřešení výstupů z podchodu

Jedná se o nové zastřešení výstupů nového podchodu, který je situován v Hradci Králové na Pražském předměstí v ulici Honkova v km 21,635.

Zastřešení ramp nového podchodu bude provedeno lehkou ocelovou konstrukcí krytou trapézovým plechem v celé ploše. Půdorysný rozměr zastřešení výstupů je 6,4 x 47,25 m a 6,4 x 29,86 m. Konstrukce bude kotvena do stěn nově navrženého výstupu z podchodu. Součástí tohoto SO jsou i svislé výplně tvořené tvrzeným sklem v ocelových rámech. Veškeré klempířské prvky budou z TiZn plechu. Součástí zastřešení bude ochrana proti holubům. Zastřešení bude odvodněno okapovými žlaby a svislými svody. Zastřešení bude vybaveno přípravky pro osazení osvětlení a informačního systému. Barevnost záleží na celkovém architektonickém řešení stavby určeném investorem. Je navrženo realizovat konstrukce v barvě RAL 9006 (DB 502) – šedostříbrná a střechu v barvě DB 512 – drážní modrá.

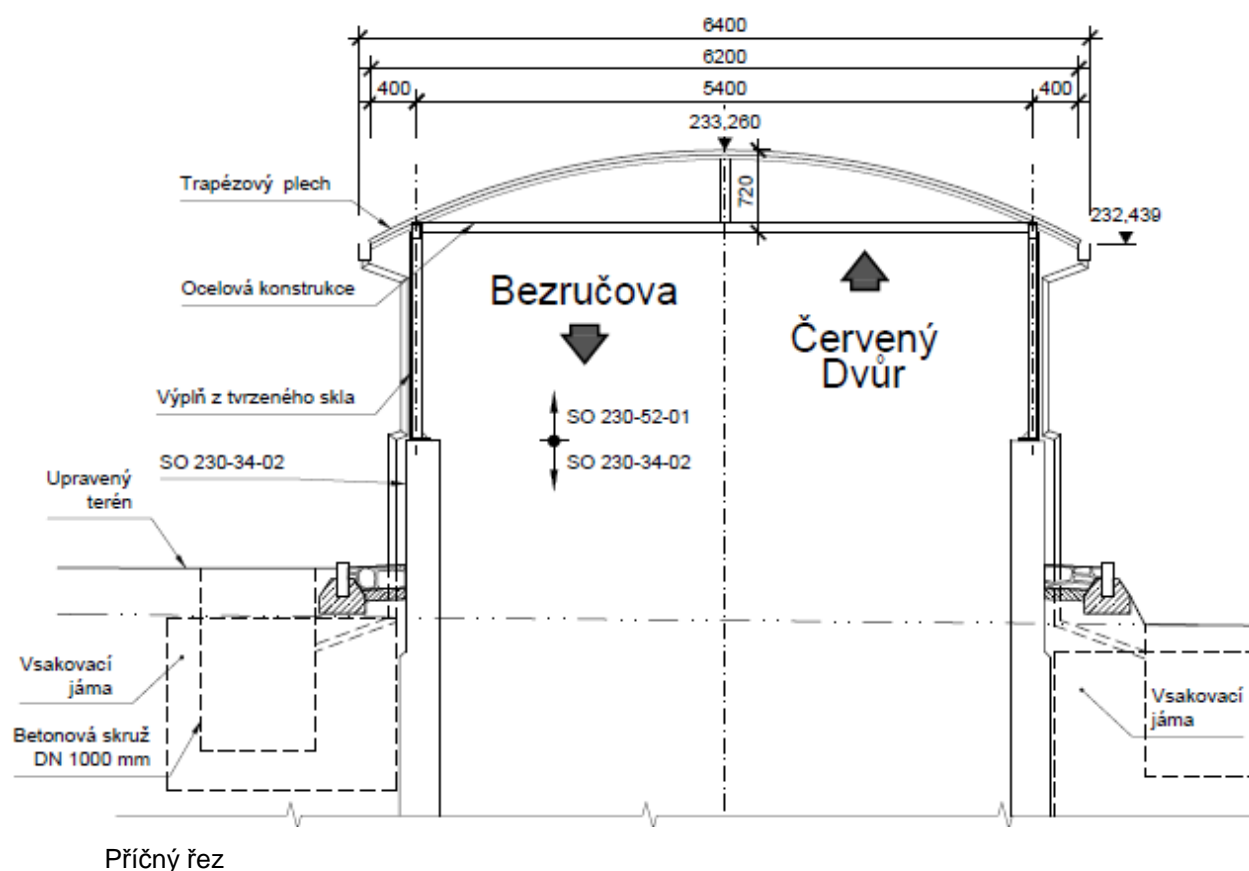




## SO 230-52-01 Hradec Králové podchod Bezručova, zastřešení výstupů z podchodu

Jedná se o nové zastřešení výstupů nového podchodu, který je situován v Hradci Králové na Pražském předměstí v ulici Bezručova v km 20,632.

Zastřešení ramp nového podchodu bude provedeno lehkou ocelovou konstrukcí krytou trapézovým plechem v celé ploše. Půdorysný rozměr zastřešení výstupů je 6,4 x 33,17 m a 6,4 x 41,96 m. Konstrukce bude kotvena do stěn nově navrženého výstupu z podchodu. Součástí tohoto SO jsou i svislé výplně tvořené tvrzeným sklem v ocelových rámech. Veškeré klempířské prvky budou z TiZn plechu. Součástí zastřešení bude ochrana proti holubům. Zastřešení bude odvodněno okapovými žlaby a svislými svody. Zastřešení bude vybaveno přípravky pro osazení osvětlení a informačního systému. Barevnost záleží na celkovém architektonickém řešení stavby určeném investorem. Je navrženo realizovat svislé konstrukce v barvě RAL 9006 (DB 502) – šedostříbrná a střechu v barvě DB 512 – drážní modrá.



## **Protihlukové stěny**

**SO 20-40-01 ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, PHS v km 16,253 - 16,264 a v km 16,334 - 16,380 vlevo**

**SO 20-40-02 ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, PHS v km 17,317 - 17,617 vlevo**

**SO 20-40-03 ŽST Opatovice nad Labem – Pohřebačka, PHS v km 16,347 - 16,400 vpravo**

**SO 21-40-01 Opatovice nad Labem – Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., PHS v km 21,239 -21,297 vlevo**

**SO 22-40-01 ŽST Hradec Králové hl. n., PHS v km 21,654 - 21,730 vpravo**

**SO 22-40-02 ŽST Hradec Králové hl. n., PHS v km 29,368 - 29,405 vlevo**

Jedná se o výstavbu šesti stavebních objektů protihlukových stěn. Čtyři protihlukové stěny jsou umístěny na levé straně od koleje č. 1 a dvě na pravé straně. Staničení střední části protihlukových stěn je v km 16,357; km 16,374; km 17,467; km 21,268; km 21,692 a km 29,386.

Protihlukové stěny zabraňují šíření a snižují úroveň hlukové zátěže z provozu dráhy. Všechny stavební objekty protihlukových stěn jsou nově navrženy, v současnosti nejsou na trati protihlukové stěny umístěny.

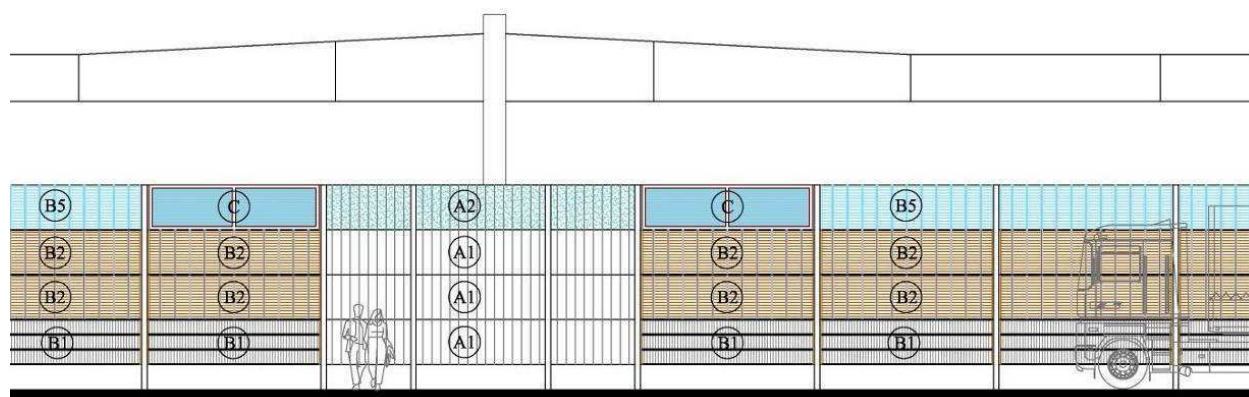
### **Základní koncepce řešení PHS:**

Koncepce PHS je jednotná pro daný úsek trati. Protihlukové stěny jsou tvořeny akusticky pohltivými panely s členitým rustikálním povrchem (proti grafitti), vystřídané menšími plochami výklenků s panely kontrastního materiálu s kvádrovaným povrchem po celé výšce pole, odstín šedý. Po stranách těchto polí je v horní poloze navrhován vložený prosklený panel v rámu s opálovým proužkováním proti ptákům (bude upřesněno v dalším stupni PD). Stojky kovové, u terénu zesílené příložkami, v šedém odstínu. Soklové panely betonové. Skladebné výšky panelů jsou převážně 1m, převládající výška stěn je 3 a 4m. Jednostranně pohltivé PHS budou na rubové straně opatřeny kanelováním ve formě vkládaných mělkých nut, které vytvoří horizontální obdélníkový rastr (cca 500 x 330mm). Plochy panelů budou oboustranně barevně upraveny v horizontálních pruzích, díl s prosklením po výšce odlišně. PHS budou řešeny tak, aby případné výškové odskočení nebylo realizováno na každé stojce, ale bude vytvořena vždy delší souvislá horizontální linie a uskočení bude realizováno až u výklenků vždy pro celou řadu vloženou mezi výklenky. (Při absenci výklenků bude stěna po délce dělena vkládanými poli ze stejného materiálu jako pro výklenky.) U stěn jednostranně pohltivých z jejich rubové strany by bylo vhodné na jedno pole osadit 1-2ks odolných nižších popínavých rostlin pro zabránění vzniku grafitti. Příklad vybořitelná pole pro HZS budou vyznačena pouze barevným odstínem vně PHS na postranních ocel. HEB stojkách nátěrem v pruhu odstínem RAL 3003 Ruby Red, v horní části pak budou vyznačena 3 čtvercová pole v reflexní bílé barvě, velikost 100/100mm, rozstup 70mm.

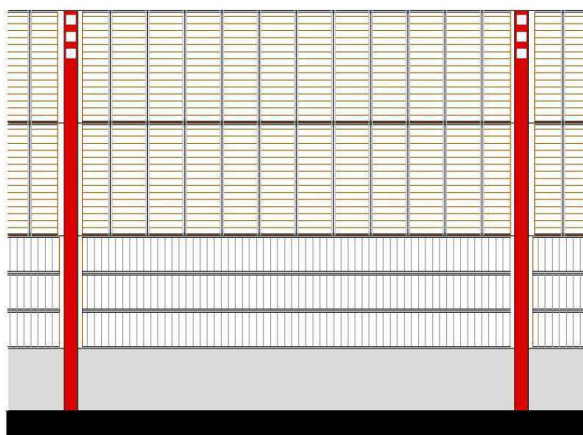
### **Technické řešení:**

Horní panely s horizontálním kanelováním děleným svislými rýhami po cca 300mm, spodní pruh z panelů se svislým kanelováním, děleným horizontálními rýhami po cca 300mm. Stojky kovové průřezu H, dole zesílené příložkováním. V polích navazujících na výklenky a pole s povrchem „A“ bude v horní řadě panelů vloжено prosklení „C“ pro optické rozbití podélné monotónnosti PHS, odstín spodní plochy mezi stojkami pak bude odlišný tmavší. Stavebnicové pohltivé panely s kanelovaným povrchem jsou usazované mezi sloupky HEB s roztečí 4 m a menší. Sloupky HEB jsou nad terén oboustranně zesíleny ocel. příložkou, kotvení do patek pod terénem, patky jsou skryté (!), přehrnuté zeminou. Sloupky tvoří

hlavní svislý nosný a stabilizační prvek, povrchová úprava sloupků je žárovým zinkováním a dodatečným ochranným nátěrem v odstínu šedém RAL 7037 Dusty Grey. Jednotlivé panely jsou pokládány na podezdívkové betonové panely. Veškeré kontaktní spáry jsou utěsněny pryžovým těsněním. Skladebné výšky panelů jsou převážně 1m, převládající výška stěn je mezi 3 – 4m (vč. soklových panelů). Níže je uveden příklad barevného řešení oboustranného s jedním vloženým proskleným polem u výklenků (bude dále upřesněno v dalším stupni PD i ve vazbě ke hlukové studii).



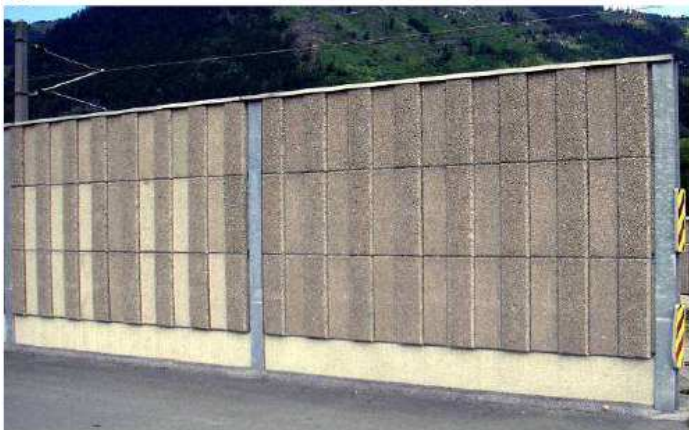
Vzorové řešení vzhledu, barevnost uvnitř i vně PHS. Odstíny budou určeny v dalším stupni PD. Použitím různých povrchů a barevnosti lze docílit optického rozdrobení a tím zmenšení celkové plochy, která bývá bezprostředním okolím vnímána značně negativně.



Vyznačení příp. vybořitelného pole pro hasiče pomocí dvou barevných stojek a reflexních terčů. Dle potřeb jednotlivých úseků.

Vzhled povrchů PHS – příklady se vztahují k označení dle písmen ve vyobrazení výše:

**A**



**B**



**C**



**D Stojka HEB**



## Vnější vybavení budov – drobná architektura – mobiliář nástupiště:

Bude se jednat o kovový mobiliář žárově zinkovaný s dodatečnou úpravou, provedení antivandal. Veškerý odstín světle šedý RAL 9006. Budou zde lavičky, odpadkové koše, vývěsky, vše osazeno v liniích dle místních poměrů (sloupy zastřešení, orientační systém, podchod...).

### Lavičky

Konstrukce laviček bude odolávat mechanickému poškození (antivandal) a budou opatřeny vnějšími a vnitřními madly (područky) zabraňující použití lavičku jako lůžko. Lavičky budou ukotveny do pochozí plochy nástupiště.

### Odpadkové koše

Umístěny buď u zábradlí nebo v ose nástupiště, hlavně u vstupů na nástupiště a do podchodů. Jejich provedení je navrženo pro tříděný odpad (papír, plasty, sklo, směsný odpad) a nebudou osazeny popelníky. Odpadkové koše budou ukotveny do pochozí plochy nástupiště.

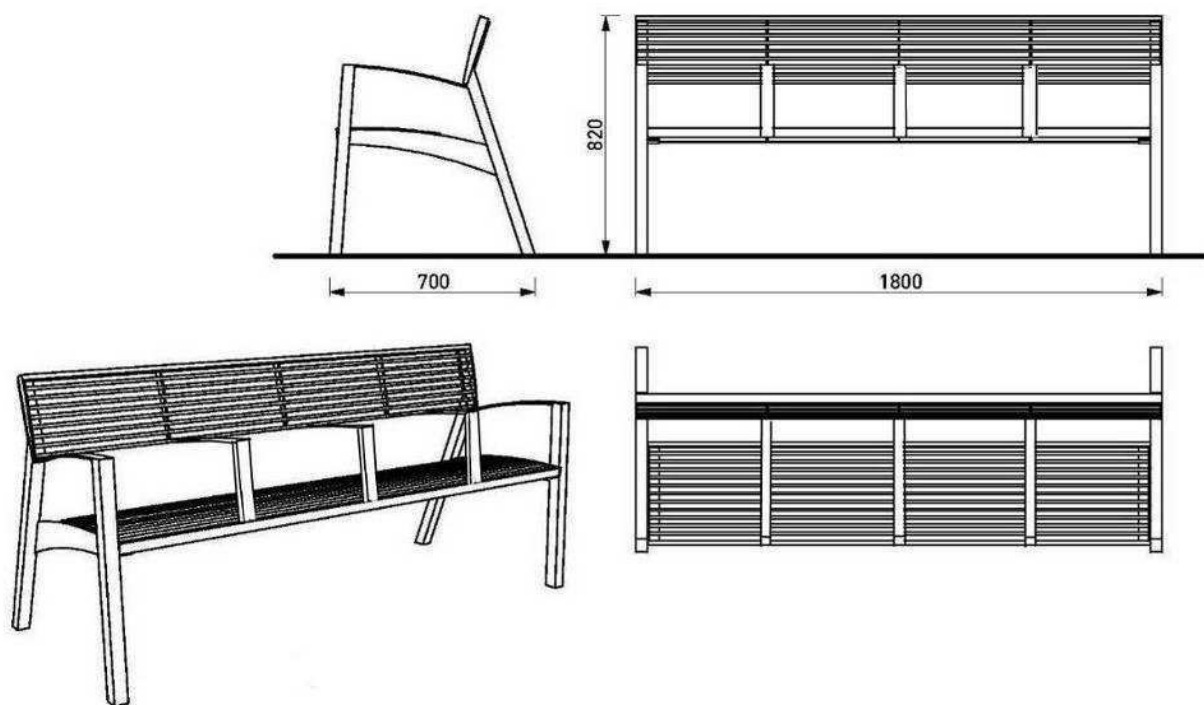
Všechny výrobky musí být ve shodě s TSI pro oblast působnosti: Subsystémy „Infrastruktura“ a „Kolejová vozidla“, Úřední věstník Evropské unie ze 7.3.2008, rozhodnutí komise ze dne 21. prosince 2007, oznámeno pod číslem C(2007) 6633. (Text s významem pro EHP- 2008/164/ES).

Příklad vzhledu odpadkových košů na tříděný a komunální odpad:





Příklad vzhledu celokovové lavičky vč. možnosti vkládání dělicích područek, doporučeno žár. zinkování jako finální úprava kostry + nerezové tyče sedáku a opěradel (pro maximální životnost).



Příklad lavičky kovové, antivandal.

Příklad informační vitríny oboustranné/jednostranné, pro jízdní řády a informace:



Případné nosiče reklam (RAILRECLAM) budou standardního vzhledu, odstín RAL 9006 šedý. Kotvení vlepenými kotvami do patek pod povrch nástupiště.

